

AUSSCHREIBUNG RENNEN | SUPPLEMENTARY REGULATIONS RACES

# RACING. PUR. NÜRBURGRING ERLEBEN. 09.-11.08.2019



Partner und Sponsoren | Partners and sponsors



In Zusammenarbeit mit | In cooperation with



Medienpartner | Media partner

**Motor  
Klassik**



**Automobilclub  
von Deutschland**

## DIE RENNEN | THE RACES

03

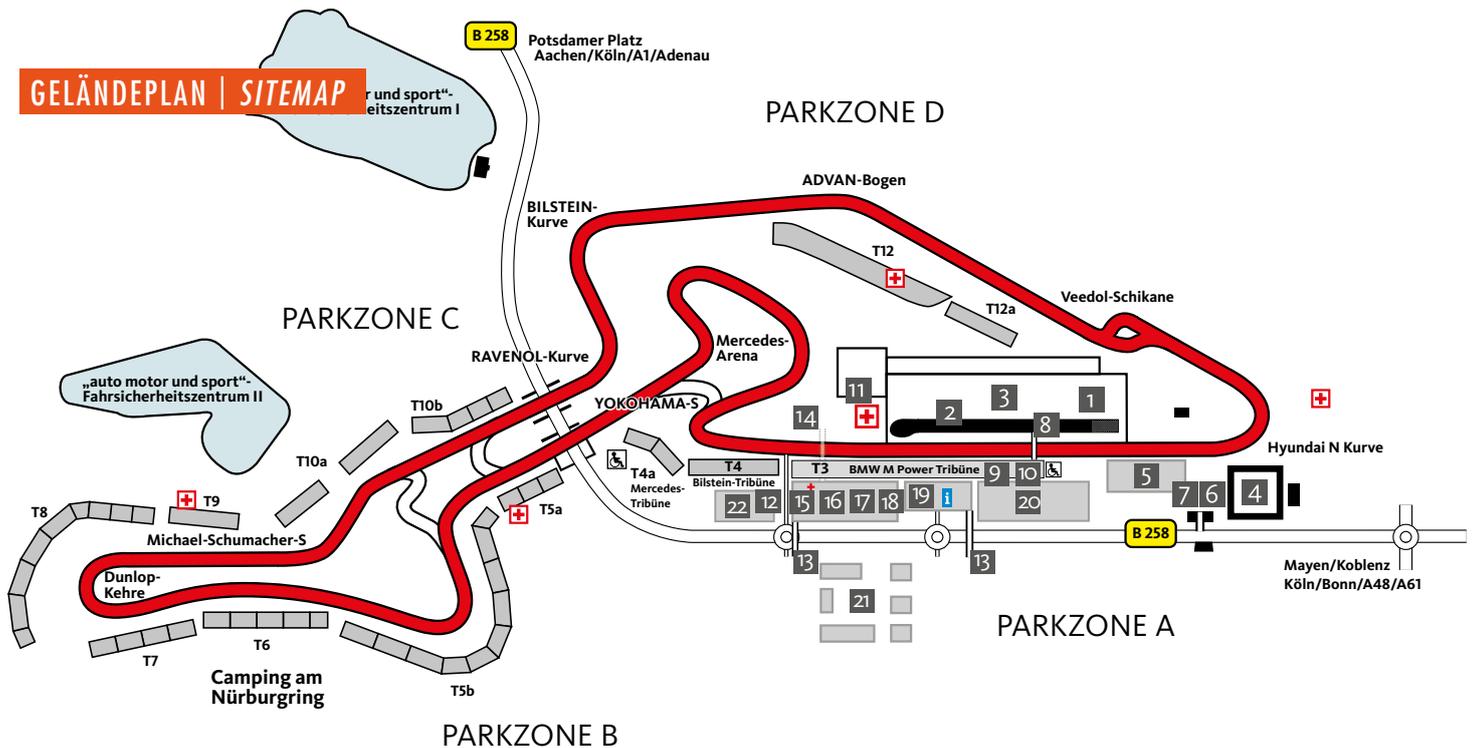
## GLP (Gleichmäßigkeitsprüfungen | regularity tests)

70

## ZEITPLAN | TIMETABLE

99

## GELÄNDEPLAN | SITEMAP



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Start- und Zielhaus   <i>Start/Finish Building, TÜV Rheinland Tower, RAVENOL Media-Center</i></li> <li>2 Boxengebäude/HAZET-Boxen   <i>Pit Building/HAZET Pits, VIP-Lounges</i></li> <li>3 Grand-Prix-Fahrerlager   <i>Grand Prix Drivers' Paddock</i></li> <li>4 Historisches Fahrerlager   <i>Historic Paddock</i></li> <li>5 Dorint Hotel Am Nürburgring</li> <li>6 Einsatzleitung   <i>Operations control</i></li> <li>7 Polizei   <i>Police</i></li> <li>8 BMW Brücke   <i>BMW bridge</i></li> <li>9 Coca-Cola business°lounge</li> <li>10 BMW M Power Tribüne   <i>BMW M Power stand</i></li> <li>11 Medical Center</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>12 Driving Academy</li> <li>13 Fußgängerbrücken über die B 258   <i>Footbridges over the B 258</i></li> <li>14 Fußgängertunnel   <i>Pedestrian Tunnel</i></li> <li>15 ring°boulevard</li> <li>16 <b>Bitburger</b> Event-Center</li> <li>17 ring°arena</li> <li>18 Verwaltung   <i>Administration Nürburgring 1927 GmbH &amp; Co. KG</i></li> <li>19 info°center, Start- und Endpunkt   <i>Starting point Backstage-Tour, Kreissparkasse Ahrweiler</i></li> <li>20 ring°werk</li> <li>21 Eifeldorf Grüne Hölle</li> <li>22 Lindner Congress &amp; Motorsport Hotel – managed by Lindner</li> </ul> |
|---|--|



**ALLGEMEINER TEIL**

1. Einführung	04
2. Veranstaltung	04
3. Status	05
4. Veranstalter/Organisationskomitee	05
5. Zeiten	05
6. Rennstrecke	06
7. Starterzahl	06
8. Fahrerlager	06
9. Nennungen, Nenngeld und Nennungsschluss	07
10. Wettbewerbe	08
11. Zugelassene Fahrzeuge, Geräuschbestimmungen und Überrollvorrichtungen/Sicherheitsausrüstung	09
12. Fahrerbesprechung	09
13. Rundenzahl und Renndistanz	09
14. Training/Qualifikation	09
15. Start- und Startaufstellungen	09
16. Fahrvorschriften, Fahrweise und Streckenüberwachung	11
17. Boxen und Tanken	12
18. Fahrerwechsel	13
19. Abbruch der Rennen	13
20. Beendigung der Rennen	13
21. Parc fermé	13
22. Zeitnahme und Wertung	14
23. Verhängen von Sport- und Wertungsstrafen/Protest	14
24. Preise	14
25. Haftungsbeschränkungen	14
26. Weitere Bestimmungen	15
27. Übernachtungsmöglichkeiten	15
28. Offizielle	16
29. FIA Delegierte/Sportkommissare	16

**GENERAL INFORMATION**

1. Introduction	38
2. Event	39
3. Status	39
4. Organiser/Organising Committee	39
5. Timetable	39
6. Circuit	40
7. Number of Eligible Starters	40
8. Paddocks	40
9. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees	41
10. Races	43
11. Eligible Cars, Division into Classes, Noise Prescriptions and Rollover Structures/ Safety Equipment	43
12. Drivers' Briefing	43
13. Race Duration/Number of Laps/Race Distance	43
14. Practice/Qualifying	43
15. Starting Grid and Starting Mode	44
16. Driving Prescriptions, Code of Driving Conduct and Track Control	45
17. Pits, Pit Lane, Pit Instructions and Fuel/Refuelling	47
18. Driver Change	47
19. Stopping/Suspension of a Race	48
20. Finish of the Race	48
21. Parc Fermé	48
22. Timekeeping and Classification	48
23. Infliction of Sports and Classification Penalties/Protests	48
24. Prizes	49
25. Limitation of Liability	49
26. Additional Provisions	49
27. Accommodation	50
28. Officials	50
29. FIA Delegates/Stewards	51

**DIE RENNEN**

Rennen 1: FIA Masters Historic Formula One Championship	18
Rennen 2: FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge	19
Rennen 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship	20
Rennen 4: Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft/ FHR 100 Meilen Trophy	21
Rennen 5: Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61	22
Rennen 6: Historic Grand Prix Cars bis 1965	24
Rennen 7: AvD-Tourenwagen- und GT-Trophäe	26
Rennen 8: A Gentle Drivers Trophy (AGDT)	28
Rennen 9: Gentlemen Drivers – GT bis 1965	29
Rennen 10: Tourenwagen Classics	32
Rennen 11: Aston Martin Masters Endurance Legends	33
Rennen 12: FCD RacingSeries	34

**THE RACES**

Race 1: FIA Masters Historic Formula One Championship	52
Race 2: FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars	53
Race 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship	54
Race 4: Revival German Racing Championship/ FHR 100 Meilen Trophy	55
Race 5: Two-seater race cars and GT up to 1960/61	56
Race 6: Historic Grand Prix Cars up to 1965	58
Race 7: AvD Touring Car and GT Trophy	60
Race 8: A Gentle Drivers Trophy (AGDT)	62
Race 9: Gentlemen Drivers – GT up to 1965	63
Race 10: Tourenwagen Classics	65
Race 11: Aston Martin Masters Endurance Legends	66
Race 12: FCD RacingSeries	67

# DIE RENNEN – ALLGEMEINER TEIL

## AUSSCHREIBUNG

In diesem Teil werden die allgemeinen Bedingungen geregelt.

- Rennen 1: FIA Masters Historic Formula One Championship**

---

- Rennen 2: FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge**

---

- Rennen 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship**

---

- Rennen 4: Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft / FHR 100 Meilen Trophy**

---

- Rennen 5: Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61**

---

- Rennen 6: Historic Grand Prix Cars bis 1965**

---

- Rennen 7: AvD-Tourenwagen- und GT-Trophäe**

---

- Rennen 8: A Gentle Drivers Trophy (AGDT)**

---

- Rennen 9: Gentlemen Drivers – GT bis 1965**

---

- Rennen 10: Tourenwagen Classics**

---

- Rennen 11: Aston Martin Masters Endurance Legends**

---

- Rennen 12: FCD RacingSeries**



## 1. EINFÜHRUNG

Grundlage dieser Ausschreibung sind die gültigen Fassungen des Internationalen Sportgesetzes (ISG) der FIA und die jeweils gültige Fassung des Rundstrecken- und Veranstaltungsreglements des DMSB. Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf die Reglements, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung, insbesondere mit dem Ausschreibungsteil 2 „Rennen“, die Besonderheiten der Veranstaltung. Im Falle von Unstimmigkeiten über seine Auslegung ist der deutsche Text dieser Ausschreibung alleine maßgebend.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Gesetzen und Bestimmungen, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

1. Internationales Sportgesetz der FIA 2019, nebst Anhängen
2. Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
3. Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
4. Lizenzbestimmungen des DMSB
5. den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB

6. Vorliegende Ausschreibung und eventuelle Bulletins
7. Auflagen der Erlaubnisbehörden
8. Aktuelle Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen der einzelnen Rennserien
9. Anti-Doping-Bestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen
10. Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
11. den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
12. Umweltrichtlinien des DMSB
13. dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA
14. dem Ethikkodex des DMSB
15. Vorschriften/Auflagen der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements.

## 2. VERANSTALTUNG

**Titel der Veranstaltung:** 47. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2019  
**Datum, Ort:** 09. – 11. August 2019, Nürburgring  
**DMSB Genehmigungsnummer:** 155/19 vom 04.06.2019

**DMSB Genehmigungsnummer für FIA-Prädikate:** 153/19 vom 04.06.2019  
**FIA Genehmigungsnummer für FIA-Prädikate:** TBA via Bulletin

### 3. STATUS

#### 1. STATUS DER VERANSTALTUNG International

#### 2. STATUS DER WETTBEWERBE

##### Rennen:

1. FIA Masters Historic Formula One Championship
2. FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge
3. FIA Masters Historic Sports Car Championship
4. Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft/  
FHR 100 Meilen Trophy
5. Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
6. Historic Grand Prix Cars bis 1965
7. AvD-Tourenwagen- und GT-Trophäe
8. A Gentle Drivers Trophy (AGDT)
9. Gentlemen Drivers GT bis 1965
10. Tourenwagen Classics
11. Aston Martin Masters Endurance Legends
12. FCD RacingSeries

##### Status:

International – FIA Meisterschaft  
 International – FIA Meisterschaft  
 International – FIA Meisterschaft  
 National A/NEAFP  
 National A/NEAFP (DMSB-Gen.-Nr.769/19)  
 National A/NEAFP  
 National A/NEAFP  
 National A/NEAFP  
 National A/NEAFP (DMSB-Gen.-Nr. 755/19)  
 National A/NEAFP  
 National A plus/NSAFP (DMSB-Gen.-Nr. 736/19)  
 International (MI-Gen.-Nr. AM2019-395523)  
 National A/NEAFP (DMSB-Gen.-Nr. 768/19)

### 4. VERANSTALTER / ORGANISATIONSKOMITEE

#### 1. VERANSTALTER IST DIE

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG  
 Vertreten durch die AvD Beteiligungs GmbH, Goldsteinstraße 237, D-60528 Frankfurt/Main  
 Tel.: +49 69 6606 345, Fax: + 49 69 6606 253, E-Mail: ogp@avd.de, Internet: www.avd-ogp.de

#### 2. ORGANISATIONSKOMITEE Dr. Gunther Stamm, Wolfgang Vieren, Michael Wolf

#### 3. RENNLEITUNGSBÜRO

**bis 06. August 2019**

AvD Sport  
 60525 Frankfurt/Main  
 Tel.: +49 69 6606 345, Fax: +49 69 6606 253  
 E-Mail: ogp@avd.de

**ab 07. August 2019**

AvD Sport  
 Rennleitungsturm – Erdgeschoss, Nürburgring  
 Tel.: +49 2691 302 4301, Fax: +49 69 6606 253  
 E-Mail: ogp@avd.de

#### 4. RENNLEITUNG Rennleitungsturm – Erdgeschoss

#### 5. OFFIZIELLE AUSHANGTAFEL Am TÜV-Abnahmegebäude/Service Center – Grand Prix Fahrerlager

### 5. ZEITEN

#### 1. DOKUMENTENABNAHME

Die Dokumentenabnahme findet im Rennleitungsturm,  
 im 1. Obergeschoss zu nachfolgenden Zeiten statt:  
 Donnerstag, 08. August 2019 08:00 – 21:00 Uhr  
 Freitag, 11. August 2019 08:00 – 19:00 Uhr

Zudem ist die Dokumentenabnahme auch für die Rückgabe  
 der Transponder und zur Abrechnung der Tankkaution  
 geöffnet am:

Samstag, 10. August 2019 08:00 – 18:00 Uhr  
 Sonntag, 11. August 2019 10:00 – 19:00 Uhr

#### 2. TECHNISCHE ABNAHME

**Die Technische Abnahme findet in der Regel am zuge-  
 teilten Standplatz des Wettbewerbsfahrzeugs statt.**  
 Ebenfalls können die Fahrzeuge zu nachfolgend aufgefö-  
 hrten Zeiten auch im TÜV-Abnahmegebäude/Service  
 Center zur Technischen Abnahme vorgeführt werden:  
 Donnerstag, 08. August 2019 11:00 – 19:00 Uhr  
 Freitag, 09. August 2019 08:00 – 19:00 Uhr  
 Samstag, 10. August 2019 08:00 – 14:00 Uhr

Ohne erfolgreiche Dokumentenprüfung, technische Abnahme und Teilnahme an einer Fahrerbesprechung darf am betreffenden Wettbewerb einschließlich Training nicht teilgenommen werden.

### 3. TRAININGS-/QUALIFIKATIONS- UND RENNZEITEN

Siehe „Vorläufiger Zeitplan, Stand 10.05.2019“ auf der letzten Seite dieser Ausschreibung.

### 4. TRAININGS-/QUALIFIKATIONS- UND RENNENERGEBNISSE VERFÜGBAR

Nach jedem Training/jeder Qualifikation/Rennen im Teilnehmer-Info-Büro im Rennleitungsturm sowie per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel am Abnahmegebäude/Service Center. Die Ergebnisse werden zusätzlich auf der Homepage der Veranstaltung (<http://www.avd-ogp.de/ergebnisse/>) zum Download zur Verfügung gestellt.

### 5. TECHNISCHE NACHKONTROLLE NACH DEN TRAININGS/QUALIFIKATIONEN/RENNEN

Im Parc Fermé oder nach Anweisung der Sportwarte.

### 6. BEKANNTGABE DER OFFIZIELLEN ERGEBNISSE

Per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel am Abnahmegebäude/Service Center.

### 7. SIEGEREHRUNG

Siegerehrungen finden nach der Auslaufrunde auf dem Podium im Fahrerlager – Nähe Parc fermé – statt. Diese Ehrungen erfolgen unter Vorbehalt (z. B. Ablauf der Protestfrist, Abschluss der technischen Untersuchungen), sie sind Bestandteil der Veranstaltung, Teilnahme ist Pflicht. Weitere Ehrungen erfolgen nach Ablauf der Protestfrist, Zeit und Ort werden durch die Serienorganisationen benannt. Pokale und Preise werden nicht nachgeschickt.

## 6. RENNSTRECKE

Nürburgring Grand Prix-Strecke (Variante 6) mit YOKOHAMA-S, ohne Mercedes Arena und Motorrad-Variante der Veedol-Schikane, gemäß gültiger DMSB- und FIA-Streckenlizenz. Die Streckenlänge beträgt 4,638 km. Rennrichtung im Uhrzei-

gersinn. Pole Position gemäß der Streckenlizenz: rechts für rollende Starts und links für stehende Starts. Für den stehenden Start gilt: Die Distanz zwischen Ziellinie und Startlinie beträgt 238,9 m (die Ziellinie liegt vor der Startlinie).

## 7. STARTERZAHL

- › Gemäß gültiger FIA- bzw. DMSB-Streckenlizenz
- › Historische Touren- und GT-Wagen: siehe im jeweiligen Rennenteil
- › Historische Renn- und Sportwagen: siehe im jeweiligen Rennenteil

## 8. FAHRERLAGER

Das Fahrerlager ist ein Kernstück der Veranstaltung.

- › Der Veranstalter reserviert jedem einzelnen Teilnehmer einen Platz für das Wettbewerbsfahrzeug, überwiegend in Boxen oder Zelten. Die Platzierung wird vom Veranstalter vorgenommen. Ein Mehrbedarf ist aus Kapazitätsgründen nicht bzw. nur in Ausnahmefällen möglich und muss mit dem Veranstalter abgesprochen werden.
- › Das Einbringen und Platzieren der Wettbewerbsfahrzeuge erfolgt ausschließlich entsprechend den Anweisungen der hierfür zuständigen Sportwarte und ist erst ab Mittwoch, 07.08.2019, 12:00 Uhr und nur bis Donnerstag, 08.08.2019, 18:00 möglich. Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit einem gültigen Einfahrtsschein möglich.
- › Fahrzeuge (Trucks, die lediglich Wettbewerbsfahrzeuge an- und abtransportieren, Wohnmobile, Anhänger, Privat-PKW's u. ähnliches) können nicht im Fahrerlager verbleiben, sondern können nur im Außenbereich auf dafür vorgesehenen Parkplätzen abgestellt werden. Von dort verkehrt ein Shuttle-Service ins Fahrerlager. Historische Renntransporter und Werkstattwagen bis Baujahr 1970 können, nach vorheriger Absprache mit dem Veranstalter, im Grand-Prix-Fahrerlager auf speziell ausgewiesenen Flächen platziert werden.
- › Die Fahrstraße 1 hinter der Boxenanlage muss für Rettungsfahrzeuge jederzeit befahrbar sein. Die Ladeklappen von Trucks müssen geschlossen sein. Treppenanbauten, gelagertes Material oder Tische und Stühle etc. dürfen nicht in die Fahrstraße ragen.
- › Es ist darauf zu achten, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird bzw. entstandene Verunreinigungen durch geeignete Hilfsmittel beseitigt werden. Bei Arbeiten an den Fahrzeugen ist eine öldichte Plane/Pappe oder ähnliches unterzulegen.
- › Abfälle sind in die entsprechend aufgestellten Abfallbehälter zu entsorgen. Sonderabfälle wie z. B. Altöl in die Altöldepots und feste Ölabbfälle (z. B. Ölfilter, Putzlappen) in die roten Abfalltonnen. Altreifen, Ölkanister/-fässer, Benzinkanister/-fässer etc. sind selbst zu entsorgen. Eventuell anfallende Kosten für die Entsorgung durch die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG werden weiter berechnet.
- › Das Einschlagen von Erdnägeln, Schrauben und ähnliches in die Rennstrecke sowie in die Beton-/Asphaltflächen des Fahrerlagers ist untersagt. Regressansprüche

des Rennstreckenbetreibers werden an den Verursacher weitergegeben.

- › Das Fahren von Straßenzugelassenen Fahrzeugen ist nur mit der entsprechenden Fahrerlaubnis (Führerschein) möglich. Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritt-Tempo gefahren werden. Zuwiderhandlungen können mit der Disqualifikation des Bewerbers/Fahrers aus dem Wettbewerb geahndet werden. Die Benutzung von nicht zugelassenen Mofas, Motorrollern etc. ist nicht erlaubt.
- › Das Mitbringen von Tieren ist für den gesamten Rennstreckenbereich, im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen nicht zulässig.
- › Gewerbliche Präsentation und Verkauf ist außerhalb des vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Marketender-Bereichs nicht gestattet. Werbung, insbesondere Nicht-Oldtimeraffine Werbung, ist im Vorfeld mit dem Veranstalter abzusprechen.

- › Die Einfahrt in das Fahrerlager zum Abtransport der Wettbewerbsfahrzeuge, die Zurverfügungstellung der Trailer und das Verlassen des Fahrerlagers ist am Sonntag, 11.08.2019 nicht vor Veranstaltungsende möglich.
- › Den Anweisungen des Fahrerlager-Aufsichtspersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen und Verstöße können von den Sportkommissaren geahndet werden. Bewerber und Fahrer sind für ihre Team-Mitglieder/Begleitpersonen verantwortlich. Es ist bekannt, dass aufgrund von Nachfolgeveranstaltungen auf dem Nürburgring der Abbau im Grand-Prix-Fahrerlager bis Montag, dem 12. August 2019, 08:00 Uhr, abgeschlossen sein muss. Der Veranstalter wird von einer etwaigen Inanspruchnahme durch die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG in vollem Umfang freigestellt.

## 9. NENNUNGEN, NENNUNGSSCHLUSS UND NENNGELD

### 1. NENNBerechtigung

Nennberechtigt sind nur Inhaber einer für das laufende Jahr gültigen internationalen oder nationalen Bewerber- oder Fahrerlizenz, einer Firmen Bewerberlizenz, oder einer internationalen Clubbewerberlizenz des DMSB oder eines anderen ASN mit Auslandsstartgenehmigung gemäß der jeweiligen Serienausschreibung bzw. Angaben in dieser Ausschreibung. Ausländische Bewerber/Fahrer müssen mit der Nennung, spätestens bei der Dokumentenabnahme, das Visum ihres ASN vorlegen. Die Vorlage der Auslandsstartgenehmigung bei der Dokumentenabnahme (wenn nicht auf der Lizenz aufgedruckt) ist zwingend erforderlich. Die weiteren Bestimmungen sowie zulässigen Fahrerlizenzen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

### 2. DIE NENNUNG

Die Nennung erfolgt mit dem Nennformular, welches unter [www.avd-ogp.de](http://www.avd-ogp.de) heruntergeladen werden kann.

Der Nennschluss ist (wenn in den Serienreglements nichts anderes bestimmt ist) für **alle Rennen: der 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)**

Bitte senden Sie das Original der vollständig ausgefüllten Nennung unterschrieben per Briefpost oder per Fax/Mail an das Nennbüro bzw. an den entsprechenden Serienkoordinator. Der Veranstalter behält es sich vor, bei ausreichendem Nennungseingang zusätzliche Klassen- bzw. Jahrgangunterteilungen zu den Klasseneinteilungen vorzunehmen. Der Bewerber ist für die korrekte Klasseneinstufung seines Fahrzeugs selbst verantwortlich. Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, sofern keine anders lautenden FIA-Bestimmungen bestehen. Mehrfachstarter müssen für jedes Rennen und jedes Fahrzeug separate Nennungsunterlagen ausfüllen und das jeweilige Nenngeld mit separatem Scheck oder per Kreditkartenformular einreichen.

- › **Für die Rennen 4** (ausgenommen „FHR 100 Meilen Trophy“), **5 und 7** erfolgen die Nennungen über das **Nennbüro des Veranstalters**. Das Nenngeld für diese Rennen ist der Nennung als Scheck (**Scheckdatum 22. Juli 2019**), ausgestellt in Euro auf die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG beizufügen. **Je Nennung (Fahrzeug/Rennen) ist ein separater Scheck auszustellen.** Teilnehmer, die mit **Kreditkarte** bezahlen möchten, legen bitte jeder Nennung das vom Karteninhaber unterschriebene Formular bei. Die Nennungen für die „FHR 100 Meilen Trophy“ erfolgen über das Nennbüro der FHR e.V., siehe auch **Rennen 8**. Auch ist das Nenngeld dafür dort zu entrichten.
- › **Für Rennen 1, 2, 3, 8, 10, 11 und 12** können Nennungen ausschließlich nur über die jeweiligen **Serienkoordinatoren** erfolgen. Auch ist das Nenngeld für diese Rennen dort zu entrichten.
- › **Für das Rennen 6** erfolgen die Nennungen über das Nennbüro der **Historic Grand Prix Cars Association**. Auch ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.
- › **Für das Rennen 8** erfolgen die Nennungen über das Nennbüro der **FHR e.V.** Auch ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.
- › **Für das Rennen 9** erfolgen die Nennungen über das Nennbüro der **Masters Historic Racing**. Auch ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

Das Nenngeld wird nur bei vollständiger Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

### 3. DAS NENNGELD

Das Nenngeld zum Nennungsschluss beträgt für:

#### Rennen 1:

#### **FIA Masters Historic Formula One Championship**

Nennung und Nenngeld nur über Serienkoordinator

**Rennen 2:**  
**FIA Lurani Trophy für Formel Junior Wagen**  
Nennung und Nenngeld nur über Serienkoordinator

**Rennen 3:**  
**FIA Masters Historic Sports Car Championship**  
Nennung und Nenngeld nur über Serien-Koordinator

**Rennen 4:**  
**Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft**  
Nenngeld pro Fahrzeug 810,93 Euro  
+19 % MwSt. 154,07 Euro  
**965,00 Euro**

Nennung und Nenngeld an das  
Nennbüro des Veranstalters

**FHR 100 Meilen Trophy**  
Nenngeld pro Fahrzeug 810,93 Euro  
+19 % MwSt. 154,07 Euro  
**965,00 Euro**

Nennung und Nenngeld an das  
Nennbüro der FHR e.V.

**Rennen 5:**  
**Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61**  
Nenngeld pro Fahrzeug 1.134,46 Euro  
+19 % MwSt. 215,54 Euro  
**1.350,00 Euro**

**Rennen 6:**  
**Historic Grand Prix Cars bis 1965**  
Nennung und Nenngeld an  
das Nennbüro der Historic Grand Prix Cars Association

**Rennen 7:**  
**AvD-Tourenwagen- und GT-Trophäe**  
Nenngeld pro Fahrzeug 752,11 Euro  
+19 % MwSt. 142,89 Euro  
**895,00 Euro**

**Rennen 8:**  
**A Gentle Drivers Trophy (AGDT)**  
Nennung und Nenngeld nur über Serien-Koordinator

**Rennen 9:**  
**Gentlemen Drivers – GT bis 1965**  
Nennung und Nenngeld an  
das Nennbüro der Masters Historic Racing Series

**Rennen 10:**  
**Tourenwagen Classics**  
Nennung und Nenngeld nur über Serien-Koordinator

**Rennen 11:**  
**Aston Martin Masters Endurance Legends**  
Nennung und Nenngeld nur über Serien-Koordinator

**Rennen 12:**  
**FCD RacingSeries**  
Nennung und Nenngeld nur über Serien-Koordinator

**Das Nenngeld beinhaltet** im Allgemeinen:

› **Fahrer-/Teamtickets**  
Für die Rennen 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10 und 12: Vier Fahrer-/  
Teamtickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So  
auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager).  
Rennen 1, 3, 9 und 11 gemäß Vereinbarung. Die Aus-  
weise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.

› **Bewirtung in der Fahrer-/Team-Hospitality**  
Für die Rennen 2, 4, 5, 6, 7, 8, 12:  
Bewirtung für zwei Personen in der Driver-/Team-  
Hospitality an den drei Hauptveranstaltungstagen  
Fr/Sa/So. Tausch der Bewirtungskarten bei Einlass  
in das Zelt gegen Bewirtungsband.

› **Rennpullover**  
Für die Rennen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 und  
12: Ein Rennpullover der Veranstaltung.

Zusätzliche Fahrer-/Teamtickets und Bewirtungskarten  
können im AvD Welcome Center oder in der Dokumen-  
tenabnahme zum Preis von je Euro 40,- erworben  
werden. Zusätzliche Pullover können am MBA-Stand  
im Grand Prix Fahrerlager erworben werden.

#### 4. BEI FRAGEN ZUR NENNUNG STEHT DAS NENNBÜRO GERNE ZUR VERFÜGUNG

**Nennbüro der  
AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG:**  
CHRSN-Sport-GmbH  
c/o Karl-Heinz Seghorn  
Postfach 1263  
26342 Bockhorn, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 4453 9897278  
(Telefonservice ab 01. Juli 2019,  
Montag – Freitag von 10:00 – 17:00 Uhr)  
Fax: +49 3222 9819019  
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

## 10. WETTBEWERBE

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den FIA/  
DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausreibungen,  
den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Be-  
stimmungen gewertet für:

- › R1: FIA Masters Historic Formula One Championship
- › R2: FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge
- › R3: FIA Masters Historic Sports Car Championship
- › R4: Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft Meister-  
schaft / FHR 100 Meilen Trophy

- › R5: Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
- › R6: Historic Grand Prix Cars bis 1965
- › R7: AvD-Tourenwagen- und GT-Trophäe
- › R8: A Gentle Drivers Trophy
- › R9: Gentlemen Drivers – GT bis 1965
- › R10: Tourenwagen Classics

- › R11: Aston Martin Masters Endurance Legends
- › R12: FCD RacingSeries

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV, DMV, PCD, VfV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

## 11. ZUGELASSENE FAHRZEUGE, GERÄUSCHBESTIMMUNGEN, ÜBERROLLVORRICHTUNG/SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

- › Es muss für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG bei der Technischen Abnahme ein gültiger Historic Technical Passport („FIA HTP“ oder „Nationaler HTP“) vorgelegt werden, sonst kann keine Zulassung zur Qualifikation/zum Rennen erfolgen. Sofern in den Serienreglements ein internationaler FIA HTP vorgeschrieben ist, müssen die internationalen FIA HTP und die Fahrzeuge mit FIA-Barcodeaufklebern ausgestattet sein.
  - Für Fahrzeuge der FIA Masters Historic Formula One Championship (Rennen 1), FIA Masters Historic Sports Car Championship (Rennen 3) und der FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge (Rennen 2) gelten bezüglich HTP-Vorschrift die Ausnahmeregelungen gemäß FIA-Meisterschaftsbestimmungen.
  - Für Fahrzeuge der Tourenwagen Classics (Rennen 10) gelten die Regelungen gemäß DMSB-genehmigter Serienausschreibungen.
  - Für Fahrzeuge der Aston Martin Masters Endurance Legends (Rennen 11) gelten die Regelungen gemäß MI-genehmigter Serienausschreibung
  - Für Fahrzeuge der FCD RacingSeries (Rennen 12) gelten die Regelungen gemäß DMSB-genehmigter Serienausschreibung.
- › Alle Fahrzeuge müssen den Geräuschgrenzwert von  $L_{wa} = 144\text{dB(A)}$  einhalten. Weiterhin gelten die Geräuschvorschriften gemäß DMSB-Handbuch 2019, blauer Teil. Die weiteren Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt. Es kommt die DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) zur Anwendung.

## 12. FAHRERBESPRECHUNG

In der Fahrerbesprechung werden die Fahrer über die Besonderheiten der Veranstaltung informiert. Sofern in den Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt:

- › Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Teilnehmer vorgeschrieben. Die Teilnahme an der gesamten Fahrerbesprechung ist Pflicht. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße in Höhe von 100,- EUR belegt.
- › Ort und Zeitpunkt der Fahrerbesprechung werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben und vor Ort

an der Offiziellen Aushangtafel ausgehängt.

- › Sollte ein Teilnehmer an einer Fahrerbesprechung nicht teilnehmen können, da er als Mehrfachstarter durch ein laufendes Training/eine laufende Qualifikation/ein laufendes Rennen verhindert ist, so kann er an einer anderen Fahrerbesprechung teilnehmen. Die alternative Teilnahme an einer anderen Fahrerbesprechung ist mit dem Rennsekretär vorher abzusprechen.

## 13. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

## 14. TRAINING/QUALIFIKATION

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

## 15. STARTAUFSTELLUNG UND STARTMODUS

Sofern in den Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für alle Rennen:

### 1. DIE STARTAUFSTELLUNG

- › Die vorläufige Startaufstellung wird so bald wie möglich veröffentlicht. Die endgültige Startaufstellung wird spätestens 30 Minuten vor dem Start festgelegt und veröffentlicht. Unabhängig von den Gründen hat jeder

Teilnehmer, der nicht am Rennen teilnehmen wird oder kann, den Rennleiter / Renndirektor spätestens 45 Minuten vor Rennstart über die Nichtteilnahme schriftlich zu informieren. Die Startaufstellung wird entsprechend angepasst. Die Fahrzeuge sind spätestens 20 Minuten vor der Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte am Vorstart aufzustellen. Fahrer und Fahrzeuge dürfen danach den Platz nicht mehr verlassen.

- › Die startberechtigten Fahrzeuge werden in der Reihenfolge der erzielten Qualifikationsergebnisse paarweise versetzt zum Start aufgestellt. Der Qualifikationsschnellste steht, in Fahrtrichtung gesehen, beim stehenden Start links und beim rollenden Start rechts. Im Falle von rollendem Start hat bis 45 Minuten vor dem Start der Teilnehmer auf der Pole-Position das Recht der Platzwahl in der ersten Startreihe. Die Inanspruchnahme dieses Rechtes muss der Teilnehmer beim Rennleiter / Renndirektor schriftlich anmelden. Beim Grand-Prix-Start besteht keine Startplatzwahl.
- › Fahrzeuge, die sich nicht rechtzeitig in der Startaufstellung einfinden, müssen aus der Boxengasse nachstarten. Evtl. freibleibende Startplätze werden nach Veröffentlichung der endgültigen Startaufstellung durch Aufrücken nicht mehr aufgefüllt mit Ausnahme von freibleibenden Startreihen, die geschlossen werden. Reservefahrer dürfen bis zur max. zulässigen Starterzahl am Ende des Starterfeldes aufgestellt werden. Teilnehmer, die aus der Boxengasse nachstarten, sind gegenüber den Reservefahrern vorrangig qualifiziert.
- › Für den Fall, dass eine Qualifikation nicht durchgeführt werden konnte, entscheiden die Sportkommissare über die Startaufstellung.
- › Für Teilnehmer, deren Wettbewerb in zwei Rennen ausgefahren wird, erfolgt die Startaufstellung für das zweite Rennen gemäß dem Ergebnis des ersten Rennens, sofern das Reglement einer Serie nichts anderes vorschreibt.

## 2. STARTMODUS

Die Teilnehmer fahren vom Vorstart zur Startaufstellung (sofern das Serienreglement nichts anderes vorschreibt) und werden dort entsprechend dem Qualifikationsergebnis aufgestellt. Fahrer, die verspätet erscheinen, verlieren den Anspruch auf ihren Startplatz, sobald das „5 min“-Schild gezeigt wurde. Dann dürfen ggf. vorhandene Reservefahrzeuge vom Vorstart hinter dem Feld Aufstellung nehmen. Dies kann bis zum Zeigen des „3 min“-Schildes erfolgen. Verspätete Teilnehmer dürfen nach dem „5min“-Schild nur nach ausdrücklicher Anweisung durch den Rennleiter / Renndirektor in die Startaufstellung fahren. Wenn der Rennleiter / Renndirektor die verspäteten Teilnehmer noch zulässt, so können diese auch aus der Boxengasse (hierbei gilt die Anweisungen der Sportwarte zu beachten) nachstarten.

Eine Nichtzulassung am Rennen wird genau dann erfolgen, wenn die maximale Anzahl zugelassener Fahrzeuge gem. dieser Ausschreibung bereits erreicht ist. Sollten nach dem „3 min“-Schild Fahrzeuge am Vorstart erscheinen und das Feld die maximale Anzahl von Teilnehmern laut Streckenlizenz noch nicht erreicht haben, ist die Aufnahme des Wettbewerbs allenfalls auf Anweisung des Rennleiters / Renndirektor nach erfolgtem Start des Feldes durch die Boxengasse möglich. Diese Teilnehmer dürfen das Rennen erst aufnehmen, wenn das gesamte Feld an der Boxenausfahrt vorbeigefahren ist. Solange werden sie von den Sportwarten an der Boxenausfahrt

aufgehalten. Dabei ist die Ampelanlage ausgangs der Boxenstraße zu beachten.

Nach dem „3 min“-Schild dürfen sich nur noch vom Veranstalter eingesetzte Sportwarte und ein Starthelfer pro Fahrzeug im Startbereich aufhalten. Nach dem „1 min“-Schild müssen alle Personen augenblicklich den Startplatz verlassen. Fremdstarthalten sind erlaubt.

### **Rollender Start (Indianapolis-Start):**

1. Nach dem Zeichen „30 Sekunden“ wird den Teilnehmern nach Ablauf der angezeigten Sekunden mit einer grünen Flagge bzw. durch Zeigen eines grünen Lichtes angezeigt, dass sie hintereinander in der Reihenfolge ihrer Startplätze hinter einem Führungsfahrzeug eine Einführungs-/Formationsrunde zu fahren haben. Der Abstand zwischen den Fahrzeugen darf nicht mehr als ca. 3 Fahrzeuglängen betragen.
2. Die Fahrzeuge werden hinter dem Führungsfahrzeug (zeigt die gelbe Flagge/oder gelbe Blinkleuchten) über die Rennstrecke zur Startlinie geführt (Einführungs-/Formationsrunde). Das Zurückfallenlassen und Startübungen sind verboten und können vom Rennleiter/Renndirektor mit einer Wertungsstrafe belegt werden.
3. Ein Überholen während der Einführungs-/Formationsrunde ist nur erlaubt, wenn ein Fahrzeug beim Verlassen der Startaufstellung verspätet war und die Fahrzeuge dahinter – um andere Fahrzeuge nicht zu behindern – ein Vorbeifahren nicht vermeiden konnten.
4. Fahrzeuge, die nicht vom gesamten Teilnehmerfeld überholt wurden, dürfen bis zum Grid-Schild überholen, um die Startreihenfolge wiederherzustellen und die ihnen zugewiesene Startposition wieder einnehmen.
5. Fahrzeuge, die vom gesamten Teilnehmerfeld passiert werden, verbleiben am Ende des Starterfeldes und starten aus der letzten Position. Wenn mehr als ein Fahrzeug davon betroffen ist, müssen sie sich in der Reihenfolge am Ende des Feldes anschließen, in welcher sie die Startaufstellung verlassen haben. Eine Veränderung der Position sowie plötzliche Richtungswechsel, u. a. zum Aufwärmen der Reifen, nach dem Grid-Schild sind ausdrücklich verboten. In solchen Fällen obliegt es der Entscheidung des Rennleiters/Renndirektors den Start nicht freizugeben, eine weitere Einführungs-/Formationsrunde fahren zu lassen oder eine Wertungsstrafe zu verhängen. Fahrzeuge, welche sich nach dem Grid-Schild in der Startformation befinden, dürfen aus Sicherheitsgründen unter keinen Umständen bis zum Erteilen des Startsignals in die Boxengasse einfahren. Fahrer, die aufgrund eines Defektes ihres Fahrzeuges in die Boxengasse einfahren möchten, müssen sich an das Ende des Starterfeldes zurückfallen lassen. Verstöße werden mind. mit einer Drive Through Strafe geahndet.
6. Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges und Senken der gelben Flagge / Ausschalten der gelben Blinkleuchten im Führungsfahrzeug steht das Rennen

unter Aufsicht des Starters. Vor dem Senken der gelben Flagge / Ausschalten der gelben Blinkleuchten des Führungsfahrzeuges darf dieses nicht überholt werden, auch wenn es sich bereits in der Anfahrt zur Boxengasse befindet. Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit in einer geordneten und geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen der Startlinie zu nähern. Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an zu überfahren.

#### 7. Das Startzeichen wird

- a.) mit der Startampel gegeben, indem der Starter die Ampel von Rot auf Grün schaltet, oder
- b.) mit der Nationalflagge gegeben, indem der Starter die Nationalflagge vom Startpodest aus gehoben zeigt und zum Start schnell senkt.

#### 8. Mit Startfreigabe ist das Überholen erlaubt.

#### 9. Für das Startprozedere gilt zusätzlich das jeweilige Serienreglement.

#### **Stehender Start (Grand-Prix-Start):**

1. Nach dem Zeichen „30 Sekunden“ wird den Teilnehmern nach Ablauf der angezeigten Sekunden mit einer grünen Flagge bzw. durch ein grünes Licht angezeigt, dass sie hintereinander in der Reihenfolge ihrer Startplätze eine Einführungs-/ Formationsrunde selbständig zu fahren haben. Die Rahmen- oder Veranstaltungsausschreibung kann ein Führungsfahrzeug vorschreiben. Der Abstand zwischen den Fahrzeugen darf nicht mehr als ca. 3 Fahrzeuglängen betragen. Während dieser Runde besteht Überholverbot. Das Medical Car kann dem Feld folgen.

- a) Fahrer haben, falls ihr Fahrzeug nicht angesprungen ist, die Hand zu heben oder sich in anderer Art und Weise (Lichthupe, Warnblinkanlage usw.) für den Starter deutlich sichtbar bemerkbar zu machen. Diese Fahrzeuge dürfen nur von Sportwarten angeschoben werden und dem Feld in der Einführungs-/ Formationsrunde nachstarten. Sie verbleiben am Ende des Starterfeldes, nach Beendigung der Einführungs-/Formationsrunde müssen sie die letzte(n) Startposition(en) einnehmen. Wenn mehr als ein Fahrzeug davon betroffen ist, müssen sie sich in der Reihenfolge am Ende des Starterfeldes anschließen, in welcher sie die Startaufstellung verlassen haben.

b) Erfolgt ein Nachstart des Teilnehmers in die Einführungs-/ Formationsrunde mit eigener Kraft, bevor er vom letzten Wettbewerbsfahrzeug überholt wurde, so ist ein Überholen zur Einnahme der ursprünglichen Startposition während der Einführungsrunde verboten. Am Ende der Einführungs-/Formationsrunde darf der Fahrer seinen ursprünglichen Startplatz wieder einnehmen.

c) Fahrzeuge, die von Sportwarten angeschoben werden und dessen Motor nicht anspringt, werden von den Sportwarten in die Boxengasse oder einen anderen sicheren Ort verbracht (siehe DMSB Rundstreckenreglement Art 6 (1c)).

2. In der Einführungs-/ Formationsrunde sind Probestarts verboten. Als Probestart gilt das Anhalten des Fahrzeugs bis zum Stillstand und anschließend beschleunigtes Losfahren (z.B. zum Aufwärmen der Reifen).

3. Nach Beendigung der Einführungs-/Formationsrunde sind die korrekten Startpositionen wieder einzunehmen.

4. Nachdem die Teilnehmer auf ihrer vorgesehenen Startposition stehen, wird am Ende des Feldes von einem Sportwart die grüne Flagge gezeigt. Danach zeigt der Starter den Teilnehmern die Tafel „5 Sekunden“ und schaltet nach ca. 5 Sekunden, beim Start durch Lichtzeichen, die Startampel auf Rot. Nach 2 bis 3 Sekunden wird das rote Licht ausgeschaltet, womit das Startzeichen gegeben ist.

5. Beim Flaggenstart wird die Nationalflagge bis zur Senkrechten langsam gehoben und das Startzeichen durch schnelles Senken der Nationalflagge gegeben.

#### **Es gilt:**

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, werden die Rennen rollend gestartet. Der Veranstalter ist berechtigt auch eine andere Startart zu wählen. Bei schlechtem Wetter obliegt es der Rennleitung zu entscheiden, ob ein Rennen verschoben oder die Rundenzahl/Renndauer gekürzt wird.

#### **Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 16. FAHRVORSCHRIFTEN, FAHRWEISE UND STRECKENÜBERWACHUNG

Alle FIA- und DMSB-Bestimmungen zu den Fahrvorschriften (für die Rennen der FIA Masters Meisterschaften gelten zusätzlich deren Serienreglements) sind genauestens zu beachten. Jeder Verstoß kann die Disqualifikation des betreffenden Bewerbers aus der Veranstaltung zur Folge haben.

› Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu

jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h. Die Geschwindigkeit in der Boxengasse wird mit Radar überwacht und Eingangs der Boxengasse wird die tatsächliche, dort gefahrene Geschwindigkeit auf einem Display angezeigt. Die Überwachung und Messung ist eine Sachrichterentscheidung, ein Protest ist nicht zulässig.

- Überschreitungen werden während des Trainings/der Qualifikation mit einer Geldbuße von EUR 100,- zuzüglich EUR 10,- je 1km/h Überschreitung und während des Rennens mindestens mit einer Drive-Through-Strafe bestraft, sofern die Serienausschreibung nichts anderes vorsieht. Jeder weitere Verstoß kann mit bis zu Euro 400,- bestraft werden. Dies schließt eine eventuelle Meldung an die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung nicht aus.
- › Die Flaggensignale der Streckenposten sind unbedingt zu beachten. Dies gilt insbesondere für die Gelbe Flagge. Teilnehmer, die durch rücksichtslose Fahrweise Streckenposten oder Rettungsmannschaften gefährden, werden sofort den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.
  - › Fahrzeuge, die nicht schleppfähig sind, werden, wenn die Umstände dies zulassen, von Sportwarten und/oder der Streckensicherungs-Staffel auf den Randstreifen gebracht und verbleiben dort bis zum Ende des Trainings/der Qualifikation oder des Rennens. An diesen Stellen müssen die Teilnehmer so umsichtig fahren, dass sie weder sich selbst noch das liegen gebliebene Fahrzeug in Gefahr bringen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Veranstalter während des Trainings/der Qualifikation und des Rennens nicht verpflichtet ist, auf den Randstreifen der Rennstrecke liegen gebliebene Fahrzeuge abzuschleppen.
  - › Auf der Start- und Zielgeraden muss grundsätzlich ein Mindestabstand von einem Meter zur Boxenmauer eingehalten werden.
  - › Die Rettungsdienste und die Streckenüberwachung sind nach den Bestimmungen im Anhang H sowie der gültigen DMSB Streckenlizenz organisiert, die Fahrweise auf Rennstrecken ist im Anhang L zum Internationalen Sportgesetz (ISG) geregelt. Die Fahrer sind verpflichtet, sich mit diesen Bestimmungen vertraut zu machen, die Signalgebung ist zu beachten und damit erteilte Anweisungen sind zu befolgen.
  - › Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung Fahrzeuge der Rennleitung zur Überwachung der Fahrdisziplin und der Sicherheitsbestimmungen einzusetzen. Diese Fahrzeuge sind gesondert gekennzeichnet.
  - › Teilnehmer, die den Anforderungen des Trainings/der Qualifikation bzw. des Rennens nicht gewachsen sind, dürfen an der weiteren Veranstaltung nicht mehr teilnehmen. Die Eigenverantwortung des Teilnehmers, Unfälle zu vermeiden, steht über dem sportlichen Erfolg!
  - › Safety Car: Der Rennleiter/Renndirektor kann zur Neutralisation eines Rennens ein Safety Car einsetzen. Der Ablauf des Safety Car-Einsatzes erfolgt gemäß den entsprechenden Bestimmungen des Anhang H zum Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG).
- Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten. Eine Haftung des Veranstalters für entwendete oder durch Dritte beschädigte Fahrzeugteile oder sonstige Gegenstände ist ausgeschlossen.

## 17. BOXEN, BOXENGASSE, BOXENANWEISUNGEN UND KRAFTSTOFF/BETANKEN

### 1. BOXEN, BOXENGASSE, BOXENANWEISUNGEN

Für die Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen, die lediglich einen Auszug aus den FIA- und DMSB-Bestimmungen darstellen, sind die Bewerber verantwortlich. Jede Zuwiderhandlung kann mit der Disqualifikation des Teilnehmers bestraft werden.

- › Während des Trainings/der Qualifikation und des Rennens haben die Fahrer und Helfer den Anweisungen der Boxenaufsicht unverzüglich Folge zu leisten. Personen, die sich den Anordnungen widersetzen oder sich unberechtigt vor oder in den Boxen aufhalten, werden aus dem Boxenbereich und im Wiederholungsfall aus dem Fahrerlager-Bereich verwiesen.
- › Zutritt zu den Boxen/zur Boxengasse haben grundsätzlich nur Fahrer, Helfer und Bewerber mit gültigem Fahrer/Team-Ticket, deren Training/Qualifikation bzw. Rennen aktuell stattfindet bzw. Teams, die einen Standplatz in einer Box zugeteilt bekommen haben. Aus Sicherheitsgründen dürfen sich in den Boxen ausschließlich die oben genannten, für die Betreuung zugelassenen Personen aufhalten. Personen unter 14 Jahren dürfen sich im Boxenbereich nicht aufhalten. Minderjährigen Personen ab 14 Jahren ist der Aufenthalt im Boxenbereich nur in Begleitung einer aufsichtspflichtigen Person gestattet. Zuschauern ist der Zutritt in die Boxen nicht gestattet. Das Mitbringen von Tieren in den Boxenbereich ist untersagt.
- › Altöl, Ölfilter, Öllappen und ölhaltige Feststoffe sind in den aufgestellten Spezialbehältern zu entsorgen. Materialien (Reifen, Werkzeuge, Ersatzteile etc.) sind möglichst platz sparend zu lagern.
- › Aus Sicherheitsgründen besteht im Bereich der Boxenanlage absolutes Rauchverbot, die Benutzung von offenem Feuer ist strengstens verboten.
- › Um den Zuschauern unseren Sport transparenter zu machen, sollen die fahrerlagerseitigen Boxenrolltore im Grand Prix-Fahrerlager grundsätzlich an allen Veranstaltungstagen vollständig geöffnet sein, die rennstreckenseitigen sollen geschlossen sein. Lediglich während ihrer jeweiligen Trainings/Qualifikationen und Rennen sollen die Teilnehmer ihre fahrerlagerseitigen Rolltore schließen und die rennstreckenseitigen öffnen.
- › Ausschließlich zum Zweck der Information (Zeichengabe, Signalisation) dürfen sich zwei Helfer pro Fahrzeug an der Boxenmauer der Boxenstraße aufhalten. Bewerber erhalten für die von ihnen eingesetzten Betreuer besondere Ausweise, die stets sichtbar zu tragen und nicht übertragbar sind. Beim Überqueren der Boxenstraße ist größte Vorsicht walten zu lassen. Alle weiteren FIA- und DMSB-Bestimmungen zu dem Boxenbereich und den Boxen sind genauestens zu befolgen. Zuwiderhandlungen führen zu einer Bestrafung.

## 2. KRAFTSTOFF/BETANKEN

- › Aus Sicherheitsgründen ist im Bereich der Boxenanlage der Grand Prix-Strecke die Lagerung von Kraftstoff, das Betanken von Fahrzeugen, die Benutzung von offenem Feuer und Rauchen strengstens verboten. Der Transport von Kraftstoff in Kanistern und insbesondere in anderen nicht geeigneten Gefäßen ist im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag in der Zeit von 10:00 Uhr bis eine Stunde nach Ende des letzten Trainings/der letzten Qualifikation bzw. des letzten Rennens aus Sicherheitsgründen untersagt. In Ausnahmefällen wenden sich die Teams/Teilnehmer bitte an die Fahrerlageraufsicht.
- › Im Rennen 5 (zweisitzige Rennwagen und GT) ist ein Nachtanken an ausgewiesenen Zapfsäulen in der Boxengasse möglich. Das Tragen feuerfester Kleidung beim Tanken ist vorgeschrieben. Beim Tanken muss ein Helfer des Teams mit Feuerlöscher bereitstehen. Beim Tanken muss der Motor des zu betankenden Fahrzeugs abgestellt sein und der Auspuff muss abgedeckt werden. Während des Tankvorgangs sind jegliche Arbeiten am Fahrzeug verboten, mit Ausnahme von Scheibenreinigen, Motorölstandkontrolle oder Nachfüllen von Motoröl. Es darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden. Das Fahrzeug muss

während des Tankvorgangs auf eigenen Rädern stehen und rollfertig sein. Springt ein Fahrzeug an der Tankstelle bzw. den Boxen nicht an, so kann es durch Helfer angeschoben werden. Rückwärtsfahren mit Motorkraft ist im Boxenbereich verboten. Das Tanken in der Boxengasse soll während des Rennens zügig erfolgen. Die Tanksäulen werden von der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG betreut. Es steht ausschließlich bleifreier Kraftstoff mit 98 Oktan Superplus zur Verfügung. Vor Beginn des Trainings/der Qualifikation ist bei der Dokumentenabnahme eine Tankkaution in Höhe von Euro 300,- pro Fahrzeug zu hinterlegen. Als Kautio können Schecks hinterlegt werden. Jedes Team muss im Besitz einer eigenen Tankkarte sein. Es können nicht mehrere Teams auf einer Tankkarte tanken. Die Betankung erfolgt grundsätzlich in der Reihenfolge, in der die Fahrzeuge an der Box vorfahren. Eine Reservierung und damit Blockierung der Zapfsäule ist verboten und wird mit Wertungs- und/oder Sportstrafe geahndet. Für den Tankvorgang darf nur eine Zapfsäule verwendet werden. Die Tankabrechnung ist in Euro in bar unverzüglich nach dem Rennen vorzunehmen, spätestens jedoch bis Sonntag, 13:00 Uhr. Tanken aus Kanistern ist verboten.

## 18. FAHRERWECHSEL

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

## 19. UNTERRECHUNG ODER ABRUCH EINES RENNENS

Sollte der Abbruch oder die Unterbrechung des Rennens erforderlich sein, wird dieser gem. Art. 16 DMSB-Rundstreckenreglement durchgeführt. Für die Rennen der FIA Masters Meisterschaften gelten deren Serienreglements.

**Es gilt zusätzlich:** Hat das führende Fahrzeug bei Abbruch des Rennens weniger als zwei Runden zurückgelegt, so gilt der Start als nicht erfolgt. Es wird dann gem. Art. 16 (3) DMSB-Rundstreckenreglement verfahren. Die Renndistanz wird um 2:30 Minuten je zu kürzender Runde verringert.

## 20. BEENDIGUNG DES RENNENS

Die Rennen werden gem. Art. 17 DMSB-Rundstreckenreglement beendet (mit Ausnahme der Rennen der FIA Masters Meisterschaften, es gelten deren Serienreglements).

**Detaillierte Erläuterungen erfolgen in der Fahrerbesprechung.**

## 21. PARC FERMÉ

- › Der Parc fermé befindet sich im Fahrerlager neben dem Gebäude der technischen Abnahme und vor dem Start-/Zielhaus. Bei Bedarf kann die Rennleitung unter Einhaltung der geltenden Bestimmungen (Art. 18 DMSB-Rundstreckenreglement) weitere Bereiche als Parc fermé ausweisen.
- › Nach jedem Training/jeder Qualifikation und nach jedem Rennen müssen alle Fahrzeuge sofort in den Parc fermé gebracht werden. Bewerber/Fahrer, die dieser

Anordnung nicht Folge leisten, können mit Wertungsauschluss belegt werden.

- › Für jedes Fahrzeug muss der gültige Historic Technical Passport („FIA HTP“ oder „Nationaler HTP“) bzw. der Wagenpass oder der Fahrzeugschein/Zulassungsbescheinigung Teil 1 auf Verlangen der Rennleiter/Technischen Kommissare vorgelegt werden können. Im Falle einer Technischen Nachkontrolle muss jedes Fahrzeug von einem Teammit-

glied begleitet werden, das so ausgerüstet ist, dass es alle Arbeiten, die von den Technischen Kommissaren angeordnet werden, ausführen kann.

- › Die Fahrzeuge verbleiben nach Beendigung des Rennens bis zur Freigabe durch den Rennleiter im Parc fermé. In dieser Zeit dürfen keinerlei Arbeiten an den Fahrzeugen vorgenommen werden, es sei denn, sie wurden von den Technischen Kommissaren angeordnet.

- › Nach Freigabe durch den Rennleiter (in der Regel 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen Ergebnisse) müssen alle Fahrzeuge unverzüglich aus dem Parc fermé entfernt werden.

## 22. ZEITNAHME UND WERTUNG

### 1. ZEITNAHME

Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder. Die Transponder werden bei der Dokumenten-Abnahme gegen Hinterlegung der Fahrerlizenz ausgegeben und sind nach dem jeweiligen Rennen unverzüglich zurückzugeben. Es wird empfohlen, nur vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Transponder zu verwenden, da nur bei diesen die Funktion sicher gestellt ist. Eigene Transponder müssen dann abgeschaltet werden. Eigene permanente Transponder vom Typ AMB TranX 260, können auf der Grand Prix Strecke verwendet werden. Dann ist die Transponder-Nummer in der Dokumentenabnahme mitzuteilen. Wird der Transponder nicht bis zum Ende der Veranstaltung zurückgegeben, hat der Teilnehmer diesen auf eigene Kosten an AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG, 60525 Frankfurt/Main zu übersenden.

Nach Eingang wird AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG die Fahrerlizenz an den Teilnehmer schicken. Nicht zurückgegebene Transponder werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.

### 2. WERTUNG

Um gewertet zu werden, müssen die jeweiligen, in den Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen aufgeführten Bedingungen erfüllt werden. Für die Platzierung werden nur Runden, die das Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet. Das Endergebnis für Fahrzeugklassen, für die mehrere Rennläufe stattfinden, ergibt sich aus der Addition der beiden Rennen. Ergänzende Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

## 23. VERHÄNGEN VON SPORT- UND WERTUNGSSTRAFEN/PROTEST/BERUFUNG

Über alle in dieser Ausschreibung und im DMSB-Reglement für Rundstreckenrennen vorgesehenen Sport- und gegebenenfalls Wertungsstrafen haben der Rennleiter bzw. die Sportkommissare zu befinden. Zusätzlich gilt bei Nichtabgabe der Bordkarte oder bei nicht bestätigtem Fahrerwechsel: Nichtzulassung zum Start bzw. Disqualifikation.

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

**Protestkaution (DMSB):** Status National A 300,00 €  
Status International 500,00 €  
Sonstige: gem. Serienbestimmungen

**Berufungskautions (FIA):**  
FIA Berufungskautions für den International Court of Appeal 6.000,00 €  
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung 3.000,00 €

**Berufungskautions (DMSB):** Status National A 1.000,00 €  
Status International 1.500,00 €  
Sonstige: gem. Serienbestimmungen

Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei.

## 24. PREISE

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

## 25. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Siehe DMSB Veranstaltungsreglement.

## 26. WEITERE BESTIMMUNGEN

### 1. AUSWEISE

Die Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

### 2. SICHERHEITSAUSRÜSTUNG FÜR FAHRER

Gemäß DMSB-Bestimmungen für die Ausrüstung der Fahrer/Beifahrer, siehe DMSB-Handbuch blauer Teil bzw. gemäß den Bestimmungen der Rennserien.

### 3. WERBUNG UND STARTNUMMERN

Gemäß Anhang K.

### 4. VERSICHERUNGEN

Die Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

### 5. UMWELTSCHUTZ-VORSCHRIFTEN, LÄRMSCHUTZ-VORSCHRIFTEN UND HAUSORDNUNG DER NÜRBURGRING 1927 GMBH & CO. KG (AUSZUG)

Die Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen.

Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz.

In folgenden Zeiten hat **absolute Motorenruhe** zu herrschen:

- › Donnerstag, 08.08.2019 von 18:30 Uhr bis Freitag, 09.08.2019, 8:00 Uhr.
- › Freitag, 09.08.2019 von 18:30 Uhr bis Samstag, 10.08.2019, 8:00 Uhr.
- › Samstag, 10.08.2019 von 22:00 Uhr bis Sonntag, 11.08.2019, 8:00 Uhr.
- › Sonntag, 11.08.2019 ab 19:00 Uhr.

**Diese Motorenruhezeiten sind unbedingt einzuhalten!**

Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG im Merkblatt "Umweltschutzhinweise für die Rennteams" sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend.

Die weiteren Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

### 6. ALLGEMEINES

Die Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

### 7. ÄNDERUNG DER AUSSCHREIBUNG, ABSAGE DER VERANSTALTUNG

Die Sportkommissare der Veranstaltung behalten sich gemäß DMSB Veranstaltungsreglement Art. 39 das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusa-gen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen (insbesondere Erstattung von Reisekosten und/oder Hotelkosten, Rückerstattung von Nenngeld, etc.), Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

### 8. PARADEN

Es finden Paraden gem. Art. 5 ISG der FIA statt. Das Organisationskomitee sowie insbesondere die Rennleitung sind für die Einhaltung der Auflagen und der ordentlichen Durchführung der Paraden verantwortlich.

- › Die Paraden werden unter Aufsicht der Rennleitung durch ein vorausfahrendes Safety-Fahrzeug und einem Schlussfahrzeug, jeweils besetzt mit einem erfahrenen Fahrer, jederzeit kontrolliert.
- › Die Fahrer müssen entsprechende Sicherheitsbekleidung (schulterbedeckendes Oberteil, lange Hose sowie geschlossene Schuhe) tragen. FIA-genehmigte Bekleidung und Helme sind nachdrücklich empfohlen.
- › Mitfahrer sind nicht zugelassen, es sei denn, die Automobile waren ursprünglich für den Transport von Mitfahrern unter den gleichen Sicherheitsbedingungen wie für den Fahrer ausgelegt und ausgerüstet und vorausgesetzt, sie tragen entsprechende Sicherheitsbekleidung (siehe oben).
- › Überholen ist strengstens verboten, es sei denn, es wird von den Streckenposten durch Zeigen der blauen Flaggen angeordnet.
- › Es findet keine Zeitnahme statt.
- › Die Teilnehmer sind verpflichtet Ihre Fahrweise dem Demonstrations- bzw. Präsentationscharakter anzupassen. Überhöhte Geschwindigkeiten, herbeigeführtes Über- oder Untersteuern des Fahrzeuges oder ähnliches sind zu unterlassen.

## 27. ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN

### Tourist-Information

#### Hocheifel-Nürburgring

Tel.: +49 2691 305 122

Fax: +49 2691 305 196

E-Mail: tourismus@adenau.de

Internet: www.hocheifel-

nuerburgring.de

### Eifel Tourismus GmbH

Tel.: +49 6551 9656 0

Fax: +49 6651 9656 96

E-Mail: info@eifel.info

Internet: www.eifel.info

### Info Center am Nürburgring

Tel.: +49 2691 302 630

Fax: +49 2691 302 650

E-Mail: info@nuerburgring.de

Internet: www.nuerburgring.de

### Camping am

#### Nürburgring GmbH

Tel.: +49 2692 224

Fax: +49 2692 1020

E-Mail: rezeption@cam-

ping-am-nuerburgring.de

Internet: www.camping-  
am-nuerburgring.de

## 28. OFFIZIELLE

**Organisationskomitee:** Dr. Gunther Stamm  
Wolfgang Vieren  
Michael Wolf

**Rennleiter:** Wolfgang Vieren

**Stellv. Rennleiter:** Oliver Grodowski

**Stellv. Rennleiter:** Volker Ehekircher

**Stellv. Rennleiter:** Franz Josef Serr

**Renndirektor MHFO, MHSCC, Gentlemen Drivers & MEL:**

Richard Cuene-Grandidier

**Renndirektor FHR (AGDT / 100 Meilen Trophy):** Alfred Schmitz

**Rennsekretär:** Marcus Kuntz

**Leiter Streckensicherung:** Michael Karl Weiß

**Stellv. Leiter Streckensicherung:** Frank Becker

**Zeitnahme (Obmann):** Thomas Kröner

**Technische Kommissare (Obmann):** Klaus von Barby

**Technische Kommissare:**

Harald Michel

Sebastian Godeffroy

Karl-Heinz Loibl

Wilfried Beerensmeier

Carola Feyen

Dieter Janson

Oskar Kleinadel

Lutz Speer

Marco Gleich

**Technische Kommissare Gentlemen Drivers-Rennen:** Peter Farrington

Geoff Doe

**Techn. Kommissar Historic Grand Prix Cars:** Brian Gilbert-Smith

**Technische Kommissare FHR (AGDT / 100 Meilen Trophy):**

Christian Schleicher

Franz Perfant

**Techn. Kommissar Tourenwagen Classics:** Christian Schleicher

Rüdiger Kleinschmidt

Thomas Volkmann

**Techn. Kommissar Aston Martin Masters Endurance Legends:**

Peter Farrington

Geoff Doe

**Medizinischer Einsatzleiter:** Dr. Michael Scholz

**Liz.-Nr.:** SPA 1062061

**Liz.-Nr.:** SPA 1050050

**Liz.-Nr.:** SPA 1095940

**Liz.-Nr.:** SPA 1015695

**Liz.-Nr.:** FIA-COC-017-000106

**Liz.-Nr.:** SPA 1100457

**Liz.-Nr.:** SPA 1131516

**Liz.-Nr.:** SPA 1103380

**Liz.-Nr.:** SPA 1164331

**Liz.-Nr.:** SPA 1116424

**Liz.-Nr.:** SPA 1058339

**Liz.-Nr.:** SPA 1058335

**Liz.-Nr.:** SPA 1186851

**Liz.-Nr.:** SPA 1059640

**Liz.-Nr.:** SPA 1060196

**Liz.-Nr.:** SPA 1064310

**Liz.-Nr.:** SPA 1067182

**Liz.-Nr.:** SPA 1058366

**Liz.-Nr.:** SPA 1046539

**Liz.-Nr.:** SPA 1014170

**Liz.-Nr.:** MSA 92591

**Liz.-Nr.:** MSA 13957

**Liz.-Nr.:** MSA 18848

**Liz.-Nr.:** SPA 1078852

**Liz.-Nr.:** KNAF 10833

**Liz.-Nr.:** SPA 1078852

**Liz.-Nr.:** SPA 1039644

**Liz.-Nr.:** SPA 1124169

**Liz.-Nr.:** MSA 92591

**Liz.-Nr.:** MSA 13957

**Liz.-Nr.:** SPA 1069110

## 29. FIA-DELEGIERTE/DMSB-SPORTKOMMISSARE

### 1. FIA-DELEGIERTE

**FIA-Observer:** John Naylor, IRL

**FIA-Sportkommissar (Vorsitzender):** John Naylor, IRL

**FIA-Sportkommissare:** Stan Minarik, CZE

Robert Magin, DEU

**Sekretärin der FIA-Sportkommissare:** Gordana Kurzka, DEU

**FIA Tech. Delegate MHFO & MHSCC:** John Hopwood, GBR

**FIA Tech. Delegate MHFO & MHSCC Assistant:**

Haico van der Heijden, NDL

**FIA Tech. Delegate Lurani Trophy:** Grant Wilson, GBR

**Liz.-Nr.:** FIA-Obs-016-000117

**Liz.-Nr.:** FIA-STW-016-000190

**Liz.-Nr.:** 1 FAS

**Liz.-Nr.:** SPA1076149

**Liz.-Nr.:** FIA 121

**Liz.-Nr.:** FIA-TeD-019-000109

**Liz.-Nr.:** FIA 000129

### 2. EINLADUNGSRENNEN/NATIONAL

**Sportkommissar (Vorsitzender):** Karl-Heinz Stümpert

**Sportkommissar:** Hans Walter Kling

**Sportkommissar:** Florian Koziol

**Liz.-Nr.:** SPA 1060230

**Liz.-Nr.:** SPA 1058468

**Liz.-Nr.:** SPA 1151589

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.



## DIE RENNEN

Dieser Teil ist Bestandteil der Ausschreibung. In diesem Teil werden ergänzend zum Allgemeinen Teil und den Serienreglements die Besonderheiten der jeweiligen Rennen geregelt.

### RENNEN 1: FIA MASTERS HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP

#### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

FIA Masters Historic Formula One Championship (Historische Formel 1-Wagen 1966–1985) gemäß Anhang K und gemäß Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

#### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENZULIZENZ

- › Training/Qualifikation: 50
- › Rennen: 40

#### 3. STARTART

Rollend gemäß Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

#### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Gemäß Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

#### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 2 × 25 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, in Abstimmung mit dem Renndirektor der Serie, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

#### 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Serienkoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

##### › **Nennungen an:**

The Masters Racing Series Ltd  
35a Market Place  
Olney, Bucks  
MK46 4AJ, GROSSBRITANNIEN  
Tel.: +44 1234 713800

E-Mail: team@mastershistoricracing.com

- › **Nennschluss:** siehe Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

- › **Nenngeld pro Fahrzeug:** Nenngeld nur über den Serienkoordinator

- › **Lizenz:** Gemäß dem Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship muss der vom Bewerber genannte Fahrer mindestens eine Internationalen Lizenz der Stufe C oder C/D-historisch gültig für 2019 besitzen.

#### 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement). Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Kein Fahrer/Teilnehmer kann zum Rennen starten, wenn er nicht an einer Qualifikation teilgenommen hat. Es gelten die Bestimmungen des Serienreglements und die Allgemeinen Vorschriften für alle FIA-Meisterschaften.

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

#### 8. WERTUNG

Gemäß Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

#### 9. PREISE

Gemäß Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

## RENNEN 2: FIA LURANI TROPHY FÜR FORMEL JUNIOR FAHRZEUGE

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Formel-Junior-Fahrzeuge der Perioden E (FJ/1), gebaut von 1958–60, und der Periode F (FJ/2), gebaut 1961–63, gemäß Anhang K und dem Reglement der FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge.

### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENZULIZENZ

- › Training/Qualifikation: 50
- › Rennen: 40

### 3. STARTART

Stehend gemäß Reglement der FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge.

### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Gemäß Reglement der FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge.

### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 2 x 25 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

### 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Serienkoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

#### › **Nennungen an:**

Formula Junior Historic Racing Europe Secretariat  
4 Wool Road  
Wimbledon  
London SW20 0HW, GROSSBRITANNIEN  
Tel: +44 208 144 0460  
Fax: +370 426 53031  
E-Mail: Formulajunior@gmail.com

- › **Nennschluss:** 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)

- › **Nenngeld pro Fahrzeug:** Nenngeld nur über den Serienkoordinator

- › **Lizenz:** Gemäß dem Reglement der FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge muss der vom Bewerber genannte Fahrer mindestens eine Internationalen Lizenz der Stufe D oder C/D-historisch besitzen.

### 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
  - › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der Fahrer in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 110 % des Schnellsten der Klasse bzw. 130 % des Gesamtschnellsten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
  - › Um sich zu qualifizieren, muss der Fahrer mindestens eine gezeitete Runde beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (siehe Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).
- Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

### 8. WERTUNG

Gemäß Reglement der FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge.

### 9. PREISE

Gemäß Reglement der FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge.



### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

FIA Masters Historic Sports Car Championship gemäß Anhang K und gemäß Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship.

### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENZULIZENZ

› Training/Qualifikation: 50

› Rennen: 40

### 3. STARTART

Rollend gemäß Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship.

### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Gemäß Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship.

Ein Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für die Qualifikation und das Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich. Nach Beendigung der Qualifikation bzw. des Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 1 x 60 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, in Abstimmung mit dem Renndirektor der Serie, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- › Alle Teilnehmer müssen einen Pflichtboxenstopp einlegen, bei dem ein Fahrerwechsel vorgenommen und getankt werden kann.
  - Das Zeitfenster für den Pflichtboxenstopp wird per Bulletin bekannt gegeben. Boxenstopps außerhalb dieser Zeit gelten nicht als Pflicht-Boxenstopp. Für den Pflichtboxen-Stopp wird eine Mindestzeit von 85 Sekunden festgelegt. Gemessen wird die Zeit vom Beginn der Boxengasse (weiße Linie, 60km/h-Schild) bis zum Ende der Boxengasse (weiße Linie auf der Höhe der Ampel) per Induktionsschleife.
  - Wenn der Pflicht-Boxenstopp die vorgesehene Mindestzeit unterschreitet, erhält der betroffene Fahrer

eine Stop-and-Go-Strafe. Die Stopp-Zeit ergibt sich aus der Zeit der Unterschreitung der Pflicht-Zeit.

- Wird die Stop-and-Go-Strafe nicht angetreten, erhält der betroffene Fahrer eine Ersatzstrafe von 35 Sekunden zuzüglich einer Strafe von 30 Sekunden wegen nichtdurchführen der Stop-and-Go-Strafe.
- Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der „fast lane“ Vorfahrt gegenüber solchen auf der „working lane“. Unnötiges Langsam fahren in der „fast lane“, welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 23 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

### 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Serienkoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

#### › **Nennungen an:**

The Masters Racing Series Ltd  
35a Market Place  
Olney, Bucks  
MK46 4AJ, GROSSBRITANNIEN  
Tel.: +44 1234 713800  
E-Mail: team@mastershistoricracing.com

› **Nennschluss:** siehe Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship

#### › **Nenngeld pro Fahrzeug:**

Nenngeld nur über den Serienkoordinator

› **Lizenz:** Gemäß dem Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship muss der vom Bewerber genannte Fahrer mindestens eine Internationalen Lizenz der Stufe C oder C/D-historisch gültig für 2019 besitzen.

### 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem

Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.

- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 90 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.

- › Kein Fahrer/Teilnehmer kann zum Rennen starten, wenn er nicht an einer Qualifikation teilgenommen hat. Es gelten die Bestimmungen des Serienreglements und die Allgemeinen Vorschriften für alle FIA-Meisterschaften.

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Gemäß Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship.

## 9. PREISE

Gemäß Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship.

# RENNEN 4: REVIVAL DEUTSCHE RENNSPORT-MEISTERSCHAFT / FHR 100 MEILEN TROPHY

## 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

### Gruppe 1 – Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft:

Fahrzeuge gemäß der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1972–1981 und originale Gruppe 5-Fahrzeuge der Jahre 1976–1981 entsprechend Anhang K und Fahrzeugmodelle der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1966–1971 gemäß Anhang K, die nachweislich auch bei der Deutschen Rennsport-Meisterschaft in den Jahren 1972 bis 1981 zum Einsatz kamen. Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

Kategorie A (1972 – 1976)

Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm<sup>3</sup>

Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm<sup>3</sup> einschließlich

Kategorie B (1977 – 1981)

Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm<sup>3</sup>

Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm<sup>3</sup> einschließlich

Kategorie C (Gruppe 5, 1976 – 1981)

**Nennung nur mit Belegen über die Originalität des Fahrzeugs möglich!**

Kategorie D (1966 – 1971)

**Gruppe 2 – FHR 100 Meilen Trophy:** Fahrzeuge gemäß Anhang K und gemäß Reglement der FHR 100 Meilen Trophy, (DMSB-Genehmigungs-Nummer: 769/19).

## 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENZULIZENZ

- › Training/Qualifikation: 60
- › Rennen: 50

## 3. STARTART

Rollend, siehe Artikel 15.2 des Allgemeinen Teils.

## 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Nicht möglich.

## 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 2 x 30 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

## 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

### Gruppe 1 – Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft:

#### › Nennungen an:

Nennbüro der AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG  
CHRSN-Sport-GmbH  
c/o Karl-Heinz Seghorn  
Postfach 1263  
26342 Bockhorn, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 4453 9897278 (Telefonservice ab 01. Juli 2019, Montag – Freitag von 10:00–17:00 Uhr).  
Fax: +49 3222 9819019  
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- › **Nennschluss:** 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)

- › **Nenngeld pro Fahrzeug:** 810,93 Euro  
+19 % MwSt. 154,07 Euro  
**965,00 Euro**

#### › Gruppe 2 – FHR 100 Meilen Trophy:

#### › Nennungen an:

Historic Race Events GmbH  
Karlstraße 91A  
53604 Bad Honnef, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 2224-9819904  
Fax: +49 2224-9819905  
› E-Mail: info@historic-race-events.com

**Nennschluss:** 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)

› <b>Nenngeld pro Fahrzeug:</b>	810,93 Euro
	+19 % MwSt. 154,07 Euro
	<b>965,00 Euro</b>

Nenngeld an das Nennbüro der FHR e.V.

- › **Lizenz:** Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:
- Internationale Fahrerlizenz Stufe D oder höher, oder
  - Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
  - Internationale Fahrerlizenz C/D-historisch für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
  - Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts

der drei besten Qualifikationszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.

- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.
- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens zwei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft.

**FHR 100 Meilen Trophy:** Gemäß Reglement der FHR 100 Meilen Trophy

## 9. PREISE

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

## RENNEN 5: ZWEISITZIGE RENNWAGEN UND GT BIS 1960/61

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Zweisitzige Rennwagen (TSRC) sowie GT-Prototypen, GTS und GT der Jahre 1947 bis einschließlich 1960 (Sportwagen); bzw. 1961 (GTP, GTS und GT) gemäß Anhang K. Auf besondere Einladung sind Fahrzeuge der Periode F (begrenzt bis 31.12.1965) gemäß Anhang K zugelassen. Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

Die Verwendung von Reifen gemäß Artikel 8.2.3 des Anhang K ist zulässig.

#### Zweisitzige Rennwagen mit Trommelbremsen (A)

Klasse TSRC1A:	bis 750 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC2A:	über 750 cm <sup>3</sup> bis 1.100 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC3A:	über 1.100 cm <sup>3</sup> bis 1.500 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC4A:	über 1.500 cm <sup>3</sup> bis 2.000 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC5A:	über 2.000 cm <sup>3</sup> bis 3.000 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC6A:	über 3.000 cm <sup>3</sup> bis 5.000 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC49A:	über 5.000 cm <sup>3</sup>

#### Zweisitzige Rennwagen mit Scheibenbremsen (S)

Klasse TSRC1S:	bis 750 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC2S:	über 750 cm <sup>3</sup> bis 1.100 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC3S:	über 1.100 cm <sup>3</sup> bis 1.500 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC4S:	über 1.500 cm <sup>3</sup> bis 2.000 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC5S:	über 2.000 cm <sup>3</sup> bis 3.000 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC6S:	über 3.000 cm <sup>3</sup> bis 5.000 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse TSRC49S:	über 5.000 cm <sup>3</sup>

#### GT-Prototypen (1947 – 1961, Periode E)

Klasse GTP1
Klasse GTP2
Klasse GTP3

#### GT/GTS (1947 – 1961, Periode E)

Klasse GT/GTS 1 (1947–1954)	bis 2.000 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT/GTS 2 (1947–1954)	über 2.000 cm <sup>3</sup>
Klasse GT/GTS 3 (1955–1961)	bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT/GTS 4 (1955–1961)	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT/GTS 5 (1955–1961)	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.

Klasse GT/GTS 6 (1955–1961) bis 2.500 cm<sup>3</sup> einschl.  
 Klasse GT/GTS 7 (1955–1961) über 2.500 cm<sup>3</sup>

### Klasse F1

Originale GT/GTS/GTP-Fahrzeuge bis 31.12.1965 einschließlich. Fahrzeuge nur auf besondere Einladung.

### Klasse F2

Originale Zweisitzige Rennwagen (TSRC) bis 31.12.1965 einschließlich. Fahrzeuge nur auf besondere Einladung.

### Für das Rennen am Samstag gilt:

- › **Beleuchtungsanlage:** Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage (vorne und hinten) funktionstüchtig sein und ist während des kompletten Rennens einzuschalten. Beleuchtungsanlagen mit LED-Leuchtmittel sind gemäß Anhang K nicht zugelassen.
- › **Startnummern:** Die Teilnehmer des 65-Minuten-Rennens (R 5) erhalten bei der Dokumentenabnahme drei (3) Sätze reflektierende Startnummern (weiß auf schwarzem Hintergrund). Damit soll die Lesbarkeit der Startnummern während des Rennens 1 am Samstag, dem 10.08.2019 abends sichergestellt werden (Dunkelheit). Die Fahrzeuge dürfen nicht mit eigenen Startnummern beklebt werden. Ausschließlich die bei der Dokumentenabnahme erhaltenen Startnummern dürfen angebracht werden. Aus- und/oder Zurechtschneiden ist untersagt. Auf den Fahrzeugen bereits vorhandene Startnummern sind zu entfernen oder zu überkleben. Bei Nichtbeachten dieser Vorgaben behält sich die Rennleitung vor, dies zu bestrafen.

## 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN FIA-STRECKENZULIZENZ

- › Training/Qualifikation: 57
- › Rennen:
  - Renndauer 65 Minuten: 47
  - Renndauer 30 Minuten: 41
 Die Startaufstellung zum Rennen 2 erfolgt entsprechend dem Ergebnis von Rennen 1.

## 3. STARTART

Rollend, siehe Artikel 15.2 des Allgemeinen Teils.

## 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

- › Samstag: Möglich/max. zwei Fahrer.
- › Sonntag: Nicht möglich.

Ein Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für die Qualifikation und das Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich. Nach Beendigung der Qualifikation bzw. des Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

## 5. RENNDAUER/RUNDENZAHLEN/RENNDISTANZ

- › Samstag: 1 × 65 Minuten.
- › Sonntag: 1 × 30 Minuten.
- › Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- › **65-Minuten-Rennen am Samstag-Abend:**
  - **Boxenstopp:** Beim 65-Minuten-Rennen am Samstag-Abend müssen alle Teilnehmer zwischen der 8. und der 16. Runde einen Pflichtboxenstopp einlegen, bei dem ein Fahrerwechsel vorgenommen und getankt werden kann. Boxenstopps außerhalb dieser Zeit gelten nicht als Pflicht-Boxenstopp. Für den Pflichtboxen-Stopp wird eine Mindestzeit von 85 Sekunden festgelegt. Gemessen wird die Zeit vom Beginn der Boxengasse (weiße Linie, 60km/h-Schild) bis zum Ende der Boxengasse (weiße Linie auf der Höhe der Ampel) per Induktionsschleife.
  - Wenn der Pflicht-Boxenstopp die vorgesehene Mindestzeit unterschreitet, erhält der betroffene Fahrer eine Drive-Through-Strafe.
  - Wird die Drive-Through-Strafe nicht angetreten, erhält der betroffene Fahrer eine Ersatzstrafe von 30 Sekunden zuzüglich einer Strafe von 30 Sekunden wegen nichtdurchführen der Drive-Through-Strafe.
  - Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der "fast lane" Vorfahrt gegenüber solchen auf der "working lane". Unnötiges Langsam fahren in der "fast lane", welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 23 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

## 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

- › **Nennungen an:**  
 Nennbüro der AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG  
 CHRSN-Sport-GmbH  
 c/o Karl-Heinz Seghorn  
 Postfach 1263  
 26342 Bockhorn, DEUTSCHLAND  
 Tel.: +49 4453 9897278  
 (Telefonservice ab 01. Juli 2019,  
 Montag – Freitag von 10:00–17:00 Uhr).  
 Fax: +49 3222 9819019  
 E-Mail: office-chrsn@t-online.de

› **Nennschluss:** 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)

› **Nenngeld pro Fahrzeug:** 1.134,46 Euro  
+19 % MwSt. 215,54 Euro  
**1.350,00 Euro**

- › **Lizenz:** Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:
- Internationale Fahrerlizenz Stufe D oder höher, oder
  - Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
  - Internationale Fahrerlizenz C/D-historisch für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
  - Nationale Fahrerlizenz der Stufe A (gem. DMSB Lizenzbestimmungen Art. 16 nur für Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von 2,0 kg/PS oder höher).

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten doku-

mentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.

- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Qualifikationszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens zwei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft.

## 9. PREISE

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

## RENNEN 6: HISTORIC GRAND PRIX CARS BIS 1965

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Historische Grand-Prix-Wagen bis 1965 gemäß Anhang K.

Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

#### Fahrzeuge mit Frontmotor:

Klasse 1	1925 – 1934	Grand-Prix-Fahrzeuge auf 18"- oder 19"-Rädern
Klasse 2	1935 – 1951	Grand-Prix-Fahrzeuge auf 18"- oder 19"-Rädern (Fahrzeuge auf kleineren Rädern müssen den Periodennachweis dafür erbringen).
Klasse 3	Vor 1939	Voiturette-Fahrzeuge mit 1.500 cm <sup>3</sup> auf 16"-Rädern
Klasse 4	1930 – 1951	Grand-Prix und Voiturette-Fahrzeuge über 1.500 cm <sup>3</sup> auf 16"-Rädern
Klasse 5	1952/1953	Grand-Prix-Fahrzeuge bis 2.000 cm <sup>3</sup>
Klasse 6	1954 – 1958	Grand-Prix-Fahrzeuge auf 16"-Rädern
Klasse 7a	Vor 1961	Grand-Prix-Fahrzeuge mit Frontmotor auf 15"-Rädern
Klasse 7c	Vor 1961	Formel 2 Fahrzeuge mit nicht mehr als 1.500 cm <sup>3</sup>
Klasse 8		Formel Libre, Indianapolis- & Intercontinental-Fahrzeuge
Einladungsklasse		

#### Fahrzeuge mit Heckmotor:

Klasse 7b	Vor 1961	Grand-Prix-Fahrzeuge auf 15"-Rädern
Klasse 7c	Vor 1961	Formel 2 Fahrzeuge mit nicht mehr als 1.500cm <sup>3</sup>
Klasse 9	Vor 1961	Grand-Prix-/Formel 2 Fahrzeuge mit nicht mehr als 2.000cm <sup>3</sup>

Klasse 10	Vor 1966	Formel 1 Fahrzeuge mit 1.500cm <sup>3</sup> und 4 Zylinder und 1964/65-Formel 2 Fahrzeuge mit nicht mehr als 1.000cm <sup>3</sup>
Klasse 11	Vor 1966	Mehrzylindrige Formel 1 Fahrzeuge mit 1.500cm <sup>3</sup>
Klasse 12	Vor 1966	Tasman- und Intercontinental-Fahrzeuge mit nicht mehr als 2.700cm <sup>3</sup> und 4 Zylinder
Einladungsklasse		

## 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENZULASSUNG

- › Training/Qualifikation: 50
- › Rennen: 40

## 3. STARTART

Rollend, siehe Artikel 15.2 des Allgemeinen Teils.

## 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Nicht möglich.

## 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 2 x 25 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

## 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

### › **Nennungen an:**

Historic Grand Prix Cars Association  
Head Office  
Studio B21.2 Parkhall Business Centre  
Martell Road  
London  
SE21 8EN, GROSSBRITANNIEN  
Tel./Fax: +44 20 7785 7204  
E-Mail: contact@hgpcanet

- › **Nennschluss:** 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)
- › **Nenngeld pro Fahrzeug:** Nenngeld an das Nennbüro der Historic Grand Prix Cars Association
- › **Lizenz:** Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:
  - Internationale Fahrerlizenz Stufe D oder höher, oder
  - Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
  - Internationale Fahrerlizenz C/D-historisch für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
  - Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement). Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der drei besten Qualifikationszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft.

## 9. PREISE

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

## RENNEN 7: AVD-TOURENWAGEN- UND GT-TROPHÄE

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN GEMÄSS ANHANG K

Tourenwagen (T) und Renn-Tourenwagen (CT) der Jahre 1947 bis 1976 inklusive, sowie Grand-Tourisme- (GT) bis max. 1.800 cm<sup>3</sup> und Renn-Grand-Tourisme-Wagen (GTS) bis max. 1.800 cm<sup>3</sup> der Jahre 1947 bis 1971 inklusive gemäß Anhang K.

Klasse T1/CT1	1947–1961		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T2/CT2	1947–1961	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T3/CT3	1947–1961	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T4/CT4	1947–1961	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 2.500 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T5/CT5	1947–1961	über 2.500 cm <sup>3</sup>	
Klasse T6/CT6	1962–1965		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T7/CT7	1962–1965	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T8/CT8	1962–1965	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T9/CT9	1962–1965	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 2.500 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T10/CT10	1962–1965	über 2.500 cm <sup>3</sup>	
Klasse T11/CT11	1966–1969		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T12/CT12	1966–1969	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T13/CT13	1966–1969	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T14/CT14	1966–1969	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 2.500 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T15/CT15	1966–1969	über 2.500 cm <sup>3</sup>	
Klasse T16/CT16	1970–1971		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T17/CT17	1970–1971	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T18/CT18	1970–1971	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T19/CT19	1970–1971	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 2.500 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T20/CT20	1970–1971	über 2.500 cm <sup>3</sup>	
Klasse T21/CT21	1972–1975		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T22/TC22	1972–1975	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T23/TC23	1972–1975	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T24/TC24	1972-1975	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 2.500 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T26/CT26	1976		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T27/TC27	1976	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse T28/TC28	1976	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT1A/GTS1A	1947–1954		bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT1B/GTS1B	1947–1954	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT1C/GTS1C	1947–1954	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 1.800 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT3/GTS3	1955–1961		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT4/GTS4	1955–1961	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT5/GTS5	1955–1961	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT6/GTS6	1955–1961	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 1.800 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT8/GTS 8	1962–1965		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT9/GTS 9	1962–1965	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT10/GTS10	1962–1965	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT11/GTS11	1962–1965	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 1.800 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT13/GTS13	1966–1969		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT14/GTS14	1966–1969	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT15/GTS15	1966–1969	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT16/GTS16	1966–1969	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 1.800 cm <sup>3</sup> einschl.

Klasse GT18/GTS18	1970–1971		bis 1.150 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT19/GTS19	1970–1971	über 1.150 cm <sup>3</sup>	bis 1.300 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT20/GTS20	1970–1971	über 1.300 cm <sup>3</sup>	bis 1.600 cm <sup>3</sup> einschl.
Klasse GT21/GTS21	1970–1971	über 1.600 cm <sup>3</sup>	bis 1.800 cm <sup>3</sup> einschl.

## 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN FIA-STRECKENZULIZENZ

- › Training/Qualifikation: 65
- › Rennen: 54

## 3. STARTART

Rollend, siehe Artikel 15.2 des Allgemeinen Teils.

## 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Möglich/max. zwei Fahrer.

Ein Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für die Qualifikation und das Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich.

Nach Beendigung der Qualifikation bzw. Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

## 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 1 × 65 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- › Boxenstopp:
  - Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und der 16. Runde einen Pflichtboxenstopp einlegen, bei dem ein Fahrerwechsel vorgenommen und getankt werden kann. Boxenstopps außerhalb dieser Zeit gelten nicht als Pflicht-Boxenstopp. Für den Pflichtboxen-Stopp wird eine Mindestzeit von 85 Sekunden festgelegt. Gemessen wird die Zeit vom Beginn der Boxengasse (weiße Linie, 60km/h-Schild) bis zum Ende der Boxengasse (weiße Linie auf der Höhe der Ampel) per Induktionsschleife.
  - Wenn der Pflicht-Boxenstopp die vorgesehene Mindestzeit unterschreitet, erhält der betroffene Fahrer eine Drive-Through-Strafe.
  - Wird die Drive-Through-Strafe nicht angetreten, erhält der betroffene Fahrer eine Ersatzstrafe von 30 Sekunden zuzüglich einer Strafe von 30 Sekunden

wegen nichtdurchführen der Drive-Through-Strafe. Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der "fast lane" Vorfahrt gegenüber solchen auf der "working lane". Unnötiges Langsam fahren in der "fast lane", welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 23 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

## 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

### › Nennungen an:

Nennbüro der  
AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG  
CHRSN-Sport-GmbH  
c/o Karl-Heinz Seghorn  
Postfach 1263  
26342 Bockhorn, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 4453 9897278  
(Telefonservice ab 01. Juli 2019,  
Montag – Freitag von 10:00–17:00 Uhr).  
Fax: +49 3222 9819019  
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

### › Nennschluss: 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)

› Nenngeld pro Fahrzeug:	752,11 Euro
	+19 % MwSt. 142,89 Euro
	<b>895,00 Euro</b>

### › Lizenz: Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe D oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz C/D-historisch für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Star-

taufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.

- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.
- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der drei besten Qualifikationszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens zwei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## RENNEN 8: A GENTLE DRIVERS TROPHY (AGDT)

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Fahrzeuge gemäß Anhang K und gemäß Reglement der A Gentle Drivers Trophy (DMSB-Genehmigungs-Nummer: 755/19).

### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENLIZENZ

- › Training/Qualifikation: 60
- › Rennen: 50

### 3. STARTART

Rollend, gemäß dem Reglement der AGDT, Durchführung siehe Artikel 15.2 des Allgemeinen Teils.

### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Nicht möglich.

### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 2 x 30 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

## 8. WERTUNG

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

### Sonderwertungen:

- › **Generations-Cup:** Teams, bei denen die beiden Fahrer aus einem Elternteil und einem Kind (Mutter/Tochter, Mutter/Sohn, Vater/Tochter oder Vater/Sohn) bestehen, werden in der Sonderwertung „Generations-Cup“ gewertet. Prämiert werden die ersten drei Teams der Gesamtwertung mit den Pokalen der Histomobil.
- › **Alfa Romeo-Sonderwertung:** Gewertet werden alle Fahrzeuge der Marke Alfa Romeo in der Division 1 bis 1.300 cm<sup>3</sup> einschließlich und in der Division 2 über 1.300 cm<sup>3</sup>. Die drei Erstplatzierten jeder Division werden mit einem Pokal ausgezeichnet. Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft.

## 9. PREISE

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

## 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

### › Nennungen an:

Historic Race Events GmbH  
Karlstraße 91A  
53604 Bad Honnef, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 2224-9819904  
Fax: +49 2224-9819905  
E-Mail: info@historic-race-events.com

### › Nennschluss: 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)

› <b>Nenngeld pro Fahrzeug:</b>	810,93 Euro
	+19 % MwSt. 154,07 Euro
	<b>965,00 Euro</b>

- › **Lizenz:** Gemäß dem Reglement der AGDT sind Fahrer mit den nachfolgend aufgeführten Lizenzen zugelassen:
  - Internationale Fahrerlizenz Stufe D oder höher, oder
  - Internationale Fahrerlizenz C/D-historisch für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
  - Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.
  - Nationale Junior-Lizenz, jedoch ausschließlich für Fahrer mit Fahrzeugen der folgenden Klassen zugelassen:  
TB1, TB3, TB5, SB7, SB9, SB11, 20,21,23,24,26 und 27 sowie den folgenden Leistungsdaten:

- Leistungsgewicht: min. 9 kg/kW
- Hubraum: max. 2000 ccm
- Motorleistung: max. 125 kW

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement). Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der

Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start von Lauf-R1 hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer Lauf-R1 absolvieren wird.

- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der drei besten Qualifikationszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens zwei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Gemäß Reglement der AGDT.

## 9. PREISE

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

## RENNEN 9: GENTLEMEN DRIVERS – GT BIS 1965

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

GTS- und GT-Fahrzeuge sowie GTP-Fahrzeuge bis 1965 einschließlich (Perioden E und F) sowie Vor-1963 Sport-Renn-Prototypen mit Frontmotor gemäß Anhang K.

Klasse A	Vor-1963 Sportwagen
Klasse B1:	Periode E GT Fahrzeuge – bis zu 2.000cc
Klasse B2:	Periode E GT Fahrzeuge – über 2.000cc
Klasse C1:	Periode F GT Fahrzeuge – bis zu 2.000cc
Klasse C2:	Periode F GT Fahrzeuge – 2.001cc bis 3000cc
Klasse C3:	Periode F GT Fahrzeuge – über 3.001cc
Klasse CLP:	Periode F GTP Fahrzeuge – bis zu 3000cc

Marcos 1800GT und Lotus Elan müssen in der Klasse CLP teilnehmen.

### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN FIA-STRECKENZULASSUNG

- › Training/Qualifikation: 65
- › Rennen: 54

### 3. STARTART

Rollend, Fahrzeuge stehen nebeneinander in der Startaufstellung.

Der bevorstehende Start wird vor dem Beginn der Einführungsrunde durch Hinweisschilder drei Minuten, eine Minute und dreißig Sekunden angekündigt, mit den folgenden Bedeutungen:

a) „1 min“ Schild: Es dürfen keine Arbeiten am Fahrzeug mehr durchgeführt werden. Die Motoren werden

gestartet, die Fahrer sitzen im Fahrzeug. Alle Teamhelfer müssen den Startplatz verlassen.

b) Grüne Flagge: Wird vor der Startaufstellung gezeigt, woraufhin die Fahrzeuge hinter einem Führungsfahrzeug unter Beibehaltung der Startreihenfolge zur Einführungsrunde starten, mit dem Fahrer auf Pole Position in führender Position.

Ein Fahrer, der nicht zur Einführungsrunde starten kann, muss dies anzeigen (durch Heben des Arms). Wenn alle

anderen Fahrzeuge zu ihrer Einföhrungsrunde gestartet sind, dürfen die Mechaniker das Fahrzeug auf der Strecke unter der Aufsicht der Offiziellen anschieben, um den Motor zu starten. Das Fahrzeug darf dann zu seiner Einföhrungsrunde starten, darf jedoch kein anderes Fahrzeug überholen. Falls der Motor beim ersten Versuch nicht startet, muss es in die Boxengasse geschoben werden, wo die Mechaniker versuchen dürfen, den Motor zu starten.

Jedes Fahrzeug, das nach der Einföhrungsrunde in die Boxengasse einfährt sowie jedes Fahrzeug im Sammelbereich oder in der Boxengasse nach Beginn des Countdowns, darf aus der Boxengasse starten, jedoch erst am Ende des Teilnehmerfeldes, entweder nach Beginn der Einföhrungsrunde oder dem Start des Rennens, was auch immer der Race Director entscheidet.

Ab einer zuvor in der Fahrerbesprechung bekanntgegebenen Kurve müssen die Bewerber einen Abstand von maximal zehn Fahrzeuglängen zu dem vorausfahrenden Fahrzeug einhalten. Am Ende der letzten Einföhrungsrunde fährt das Führungsfahrzeug in die Boxengasse ein und das Fahrzeug in Pole Position muss ab dann die gleiche Geschwindigkeit einhalten, gefolgt von allen anderen Fahrzeugen unter Beibehaltung ihrer Startposition.

Das Startsignal wird durch Ampel erteilt. Die Fahrzeuge dürfen erst wieder nach Startfreigabe (Ausschalten der roten Lichter) beschleunigen, sie dürfen allerdings weder überholen noch die Formation verändern, bevor sie die Startlinie überfahren haben.

Am Ende der Einföhrungsrunde kann der Race Director je nach Bedingungen anordnen, dass das Führungsfahrzeug eine zusätzliche Einföhrungsrunde fährt. Ist dies der Fall, so gilt das Rennen und die Renndauer/-distanz als gestartet zu dem Zeitpunkt, als die erste Einföhrungsrunde beendet war.

Unter bestimmten Bedingungen kann das Rennen hinter dem Safety Car in Übereinstimmung mit Artikel 2.10.18 des FIA Anhang H gestartet werden.

#### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

möglich/max. zwei Fahrer.

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

#### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

› 1 x 90 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.

› Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

› Im Falle einer Extra-Einföhrungsrunde gilt das Rennen und die Renndauer/-distanz als gestartet zu dem Zeit-

punkt, als die erste Einföhrungsrunde beendet war. Bei Startabbruch wird die Renndistanz verkürzt.

#### › **Pflichtboxenstopp:**

· Nachtanken ist nicht erlaubt.

· Die Zeit für den Pflichtboxenstopp wird gemessen von der Einfahrtlinie der Boxengasse bis zur Ausfahrtlinie der Boxengasse.

· Mindestzeit für den Pflicht-Boxenstopp, einschließlich einer Minute Standzeit ist:

- 80 Sekunden für Fahrzeuge über 3.001 ccm

- 60 Sekunden für Fahrzeuge bis zu 3.000 ccm.

· Der Pflicht-Boxenstopp muss mit Überfahren der Boxeneinfahrtlinie erfolgen zwischen der Minute 27,5 und 37,5 der Rennzeit (d.h. nicht vor 27Min 30 Sek 000 und nicht nach 37Min 29Sek 999).

· Bei Nichtbeachten der Mindest-Boxenzeit oder des Zeitfensters wird eine Zeitstrafe auferlegt.

· Die Zeitstrafe entspricht entweder der Zeitdifferenz zu der Mindest-Boxenzeit zuzüglich einer 30-Sekunden-Strafe oder zu der Abweichung vom Zeitfenster für den Pflicht-Boxenstopp zuzüglich einer 30-Sekunden-Strafe.

· Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der "fast lane" Vorfahrt gegenüber solchen auf der "working lane". Unnötiges Langsamfahren in der "fast lane", welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 23 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

#### › **Boxenstopp:**

· Nachtanken ist nicht erlaubt.

· Boxenstopps außerhalb des Pflicht-Zeitfensters sind zulässig. Mit Ausnahme der Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 km/h gibt es keine Bedingungen für eine Mindestzeit.

· Außerhalb des Pflicht-Boxenstopps ist ein Fahrerwechsel verboten.

#### 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

##### › **Nennungen an:**

The Masters Racing Series Ltd

35a Market Place

Olney, Bucks

MK46 4AJ, GROSSBRITANNIEN

Tel.: +44 1234 713800

E-Mail: team@mastershistoricracing.com

**Nennschluss:** 22. Juli 2019 (24:00 Uhr vorliegend)

##### › **Nenngeld pro Fahrzeug:**

Nenngeld an das Nennbüro der Masters Historic Racing Series

**Lizenz:** Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe D oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz Stufe C/D-historisch, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die

Bordkarte ist nach der Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.

- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der Fahrer an den Qualifying teilgenommen haben. Die Bestimmungen der Serienausschreibung und die Allgemeinen Bestimmungen für alle FIA Meisterschaften sind anzuwenden.
- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens zwei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Single Event, keine Wertung zu einer Serie oder Meisterschaft.

## 9. PREISE

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.



### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Tourenwagen gemäß Reglement der Tourenwagen Classics, (DMSB-Genehmigungs-Nummer: 736/19).

### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENZULIZENZ

- › Training/Qualifikation: 60
- › Rennen: 50

### 3. STARTART

Rollend, gemäß dem Reglement der Tourenwagen Classics

### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Gemäß Reglement der Tourenwagen Classics.

Grundsätzlich gilt:

- › Ein Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für die Qualifikation und das Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich.
- › Nach Beendigung der Qualifikation bzw. Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 1 x 40 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- › **Pflichtboxenstopp:** gemäß Reglement der Tourenwagen Classics
  - In jedem Wertungslauf ist ein Pflichtboxenstopp von 120 Sek Dauer - gemessen von Boxeneinfahrts- bis Ausfahrtslinie - verpflichtend. Dieser Pflichtboxenstopp muss zwischen der 14. und der 25. Rennminute (nicht vor 15 Min 00 Sek 000 und nicht nach 24 Min 59 Sek 999) beginnen.
  - Zum Boxenstoppbeginn wird ein Schild „Pit Window open“ vor der Boxeneinfahrt für die Dauer des Boxenstoppfenster gezeigt (der Ort wird in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben).
  - Bei einem Reifenwechsel während des Pflichtboxenstopps erhöht sich die Zeit des Pflichtboxenstopps um 50 Sekunden. (170 Sek. mit Reifenwechsel).
  - Bei Unterschreitung der Mindestboxenzeit wird durch den Rennleiter eine Zeitersatzstrafe von 10 Sekunden je begonnener, unterschrittener Sekunde ausgesprochen.

chen. Ein Nicht-Erscheinen beim Pflichtboxenstopp wird mit einer Disqualifikation geahndet.

· Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der „fast lane“ Vorfahrt gegenüber solchen auf der „working lane“. Unnötiges Langsam fahren in der „fast lane“, welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 23 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

### 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

- › **Nennungen an:** Tourenwagen Classics GmbH  
Nerotal 60  
65193 Wiesbaden, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 173 1644114  
E-Mail: rb@tourenwagen-classics.de
- › **Nennschluss:** Siehe Reglement der Tourenwagen Classics.
- › **Nenngeld pro Fahrzeug:**  
Nenngeld nur über den Serienkoordinator.
- › **Lizenz:** Gemäß dem Reglement der Tourenwagen Classics sind
  - Eingeschriebene Fahrer mit den nachfolgend aufgeführten Lizenzen zugelassen: Internationale Lizenz der Stufe A, B, C oder D.
  - Gastfahrer mit den nachfolgend aufgeführten Lizenzen zugelassen: Internationale Lizenz der Stufe A, B, C oder D, sowie Nationale Lizenz der Stufe A.
  - Gastfahrer mit den nachfolgend aufgeführten Lizenzen zugelassen: Internationale Lizenz der Stufe A, B, C oder D, sowie Nationale Lizenz der Stufe A.
  - Nur für Fahrer mit Fahrzeugen mit einem Leistungsgewicht <3,00 kg/PS: Internationale Lizenz der Stufe A, B oder C.

### 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Gemäß Reglement der Tourenwagen Classics.

Grundsätzlich gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der drei besten Qualifikationszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens zwei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete

Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Gemäß Reglement der Tourenwagen Classics.

## 9. PREISE

Gemäß Reglement der Tourenwagen Classics.

## RENNEN 11: ASTON MARTIN MASTERS ENDURANCE LEGENDS

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Aston Martin Masters Endurance Legends gemäß Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends (MI-Genehmigungs-Nummer: AM2019-395523).

### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN STRECKENZULIZENZ

- › Training/Qualifikation: 36
- › Rennen: 30

### 3. STARTART

Rollend, gemäß dem Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends.

### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

Gemäß Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends möglich/max. zwei Fahrer.

Ein Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für die Qualifikation und das Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich.

Nach Beendigung der Qualifikation bzw. des Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 2 x 40 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- › Alle Teilnehmer müssen einen **Pflichtboxenstopp** einlegen. Dieser erfolgt gemäß dem Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends.
- › Die Zeit für den Pflichtboxenstopp wird gemessen von der Einfahrtlinie der Boxengasse bis zur Ausfahrtlinie der Boxengasse.
- › Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp, einschließlich einer Minute Standzeit ist 85 Sekunden.

- › Jedes Fahrzeug mit einem ‚Elite‘ Fahrer muss während des Pflichtboxenstopps eine zusätzliche Standzeit einhalten: Fahrzeuge mit einer Fahrerpaarung mit einem Elite Fahrer müssen für zusätzliche zwanzig (20) Sekunden stillstehen und Fahrzeuge mit entweder einem einzigen (1) Elite Fahrer oder zwei (2) Elite Fahrern müssen für zusätzliche 45 Sekunden stillstehen.

- › Wenn der Pflicht-Boxenstopp die vorgesehene Mindestzeit unterschreitet, erhält der betroffene Fahrer eine Stop-and-go-Strafe. Die Stopp-Zeit ergibt sich aus der Zeit der Unterschreitung der Pflicht-Zeit.

- › Wird die Stop-and-Go-Strafe nicht angetreten, erhält der betroffene Fahrer eine Ersatzstrafe von 35 Sekunden zuzüglich einer Strafe von 30 Sekunden wegen nichtdurchführen der Stop-and-go-Strafe

Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der "fast lane" Vorfahrt gegenüber solchen auf der "working lane". Unnötiges Langsam fahren in der "fast lane", welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 23 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

### 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

#### › **Nennungen an:**

The Masters Racing Series Ltd  
35a Market Place  
Olney, Bucks  
MK46 4AJ, GROSSBRITANNIEN  
Tel.: +44 1234 713800  
E-Mail: team@mastershistoricroacing.com

- › **Nennschluss:** Siehe Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends.

#### › **Nenngeld pro Fahrzeug:**

Nenngeld nur über den Serienkoordinator.

- › **Lizenz:** Gemäß dem Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends sind mindestens nachfolgende Lizenzen erforderlich:
  - Internationale Lizenz Stufe B für Fahrer die in den Klassen Prototyp 1 und Prototyp 2 teilnehmen.
  - Internationale Lizenz Stufe C für alle anderen Fahrer

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement). Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der

Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 90 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.

- › Kein Fahrer/Teilnehmer kann zum Rennen starten, wenn er nicht an einer Qualifikation teilgenommen hat. Es gelten die Bestimmungen des Serienreglements und die Allgemeinen Vorschriften für alle FIA-Meisterschaften.

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Gemäß Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends.

## 9. PREISE

Gemäß Reglement der Aston Martin Masters Endurance Legends.

## RENNEN 12: FCD RACINGSERIES

### 1. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNGEN

Fahrzeuge gemäß Reglement der FCD RacingSeries, DMSB-Genehmigungs-Nummer: 768/19.

### 2. STARTERZAHL GEMÄSS DER GÜLTIGEN FIA-STRECKENZULASSUNG

- › Training/Qualifikation: 44
- › Rennen: 36

### 3. STARTART

Rollend, gemäß dem Reglement der FCD RacingSeries

### 4. FAHRERWECHSEL/MEHRERE FAHRER IN EINEM LAUF

nicht möglich.

### 5. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

- › 2 x 30 Minuten. Die genannten Rundenanzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- › Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- › Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- › **Boxenstopp:** Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der "fast lane" Vorfahrt gegenüber solchen auf der "working lane". Unnötiges Langsam fahren in der "fast lane", welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer

darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 23 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

### 6. NENNUNGEN, NENNSCHLUSS UND NENNGELD

#### › **Nennungen an:**

Ferrari Club Deutschland e.V.  
Gilleshütte 99  
41352 Korschenbroich, DEUTSCHLAND  
Tel.: +49 2161-3044154  
Fax: +49 2161-3035368  
E-Mail: buero@ferrari-club-deutschland.de

- › **Nennschluss:** Siehe Reglement der FCD RacingSeries.

#### › **Nenngeld pro Fahrzeug:**

Nenngeld nur über den Serienkoordinator.

- › **Lizenz:** Gemäß dem Reglement der FCD RacingSeries sind Fahrer mit den nachfolgend aufgeführten Lizenzen zugelassen: Internationale Lizenz der Stufe A, B, C oder D oder Nationale Lizenz der Stufe A.

## 7. TRAINING/QUALIFIKATION

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/zur Qualifikation/zum Rennen:

- › Nur Fahrzeuge und Fahrer, welche von der Dokumentenabnahme und von den Technischen Kommissaren bestätigt und erfolgreich abgenommen worden sind, dürfen am Training/an der Qualifikation teilnehmen. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Qualifikationsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement). Nach dem Abwinken des Trainings/der Qualifikation ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- › Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) in der Qualifikation eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der drei besten Qualifikationszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- › Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug an der Qualifikation teilnehmen, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch

Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach der Qualifikation umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleitung zu informieren, welcher Fahrer welches Rennen absolvieren wird.

- › Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben. Eine gezeitete Runde ist dann gegeben, wenn die Runde außerhalb der Boxengasse begonnen und beendet wird (Artikel 2, Absatz 4 DMSB Rundstreckenreglement).

**Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.**

## 8. WERTUNG

Gemäß Reglement der FCD RacingSeries.

## 9. PREISE

Gemäß Reglement der FCD RacingSeries.



## THE RACES – GENERAL INFORMATION

This part covers the General Conditions.

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**Race 1: FIA Masters Historic Formula One Championship**

**Race 2: FIA Lurani Trophy for Formel Junior Cars**

**Race 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship**

**Race 4: Revival German Racing Championship / FHR 100 Meilen Trophy**

**Race 5: Two-seater race cars and GT up to 1960/61**

**Race 6: Historic Grand Prix Cars up to 1965**

**Race 7: AvD-Touring Car and GT Trophy**

**Race 8: A Gentle Drivers Trophy (AGDT)**

**Race 9: Gentlemen Drivers – GT up to 1965**

**Race 10: Tourenwagen Classics**

**Race 11: Aston Martin Masters Endurance Legends**

**Race 12: FCD RacingSeries**



### 1. INTRODUCTION

The present Regulations are based on the latest versions of the FIA International Sporting Code (ISC) and of the latest versions of the DMSB General Circuit and Event Regulations respectively. The present Regulations refer in all parts to these regulations unless stated otherwise. The present Regulations, in particular Part 2 "Races", include all the particularities of the event. In the case of any dispute in relation to the interpretation of these Regulations, the German version is decisive.

The event will run in compliance with the following prescriptions and regulations which all competitors and drivers undertake to observe with the submission of their entry form:

1. FIA International Sporting Code 2019 and Appendices
2. Decisions and Regulations of the DMSB
3. DMSB General Event and Circuit Regulations
4. DMSB Licence Regulations
5. The General DMSB Championship Regulations

6. These Regulations and eventual Bulletins
7. Conditions made by the authorities
8. Current Championship and Series Regulations for the different races.
9. WADA/NADA Anti-Doping Code and FIA Anti-Doping Code
10. DMSB Legal Code and Order of Procedure
11. FIA Judicial and Disciplinary Rules
12. DMSB Environmental Guidelines
13. FIA Code of Ethics and Code of Good Standing
14. DMSB Code of Ethics
15. Prescriptions/conditions made by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG

For all other series, the provisions of the Sporting and Technical Regulations for the corresponding series are furthermore applicable. The DMSB Guidelines for the approval of a series/event must moreover be respected. The provisions of the aforementioned Regulations are applicable unless otherwise stipulated in these Supplementary Regulations.

## 2. EVENT

**Title of the Event:** 47th AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2019

**Date, Circuit:** 09.–11. August 2019, Nürburgring

**DMSB visa number:** 155/19 of 04.06.2019

**DMSB visa number for FIA Championships:**

153/19 of 04.06.2019

**FIA visa no. for FIA Championships:**

TBA via Bulletin

## 3. STATUS

**1. STATUS OF THE EVENT:** International

**2. STATUS OF THE COMPETITIONS:**

**Races:**

1. FIA Masters Historic Formula One Championship
2. FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
3. FIA Masters Historic Sports Car Championship
4. Revival German Racing Championship / FHR 100 Meilen Trophy (DMSB visa no. 769/19)
5. Two-seater race cars and GT up to 1960/61
6. Historic Grand Prix Cars up to 1965
7. AvD-Touring Car and GT Trophy
8. A Gentle Drivers Trophy (AGDT)
9. Gentlemen Drivers GT up to 1965
10. Tourenwagen Classics
11. Aston Martin Masters Endurance Legends
12. FCD RacingSeries

**Status:**

- International – FIA Championship
- International – FIA Championship
- International – FIA Championship
- National A/NEAFP
- National A/NEAFP (DMSB visa no. 755/19)
- National A/NEAFP
- National A plus/NSAFP (DMSB visa no. 736/19)
- International (MI visa no. AM2019-395523)
- National A/NEAFP (DMSB visa no. 768/19)

## 4. ORGANISER/ORGANISING COMMITTEE

**1. ORGANISER:**

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG

Represented by the AvD Beteiligungs GmbH, Goldsteinstraße 237, D-60528 Frankfurt/Main, GERMANY

Phone: +49 069 6606 345, Fax: +49 069 6606 253, E-Mail: ogp@avd.de, Internet: www.avd-ogp.de

**2. ORGANISING COMMITTEE:** Dr. Gunther Stamm, Wolfgang Vieren, Michael Wolf

**3. RACE OFFICE:**

**up to 06 August 2019**

AvD Sport

60525 Frankfurt/Germany

Phone: +49 69 6606 252, Fax: +49 69 6606 253

E-Mail: ogp@avd.de

**From 07 August 2019**

AvD Sport

Race Control Tower – ground floor, Nürburgring

Phone: +49 2691 302 4301, Fax: +49 69 6606 253

E-Mail: ogp@avd.de

**4. RACE CONTROL:** Race Control Tower – ground floor

**5. OFFICIAL NOTICE BOARD:** TÜV Scrutineering Building /Service Centre – Grand Prix Paddocks

## 5. PROVISIONAL TIMETABLE

**1. ADMINISTRATIVE CHECKS:**

Administrative checks will take place in Race Control Tower, 1st floor, at the times indicated below:

Thursday, 08 August 2019 08h00 – 21h00

Friday, 09 August 2019 08h00 – 19h00

Administrative checks will be open also on Saturday, 10 August 2019 08h00 – 18h00 and on Sunday, 11 August 2019 10h00 – 19h00 for the return of the transponders and for the settlement of the fuel deposits.

## 2. SCRUTINEERING:

**Scrutineering will normally take place at the places allocated to the race cars.**

In addition, the race cars may also be presented for scrutineering in the TÜV Scrutineering Building/Service Centre at the following times:

Thursday, 08 August 2019 11h00 – 20h00  
Friday, 09 August 2019 08h00 – 19h30  
Saturday, 10 August 2019 08h00 – 14h00

To be eligible for the corresponding competition including practice, all drivers must have passed administrative checks and scrutineering and have taken part in the drivers' briefing.

## 3. PRACTICE/QUALIFYING AND RACE SCHEDULES:

See "Provisional Timetable, as at 10.05.2019" on the last page of the part "General".

## 4. AVAILABILITY OF PRACTICE/QUALIFYING TIMES AND RACE RESULTS:

After each practice/ qualifying session/ race in the Drivers' Information Office in Race Control Tower and

publication on the Official Notice Board at the Scrutineering Building/Service Centre. Results will moreover be available for download from the organiser's website (<http://www.avd-ogp.de/en/results/>).

## 5. TECHNICAL CHECKS AFTER PRACTICES/ QUALIFICATIONS/RACES:

In the Parc Fermé or upon instruction of the Stewards.

## 6. PUBLICATION OF OFFICIAL RESULTS:

Publication on the Official Notice Board at the Scrutineering Building/Service Centre.

## 7. PRIZEGIVING:

The prizegiving ceremonies will take place after the slow-down lap on the podium in the paddocks, nearby the Parc Fermé. All the awarding of prizes is subject to changes (e.g. expiring of the protest time limit, completion of final checks), they are part of the event and attendance is mandatory. Additional awarding of prizes will take place after the protest time limit has expired, time and place will be communicated by the series organisers. Cups and awards will **not** be sent by post.

## 6. CIRCUIT

Nürburgring Grand Prix Circuit (variant 6) with YOKOHAMA-S, without Mercedes Arena and motorcycle variant of the Veedol chicane, in compliance with the current DMSB and FIA track licence. The distance of the circuit is 4.638 km. Race direction clockwise. In compliance with

the track licence, the pole position for rolling starts is on the right side and for standing starts on the left side. The following applies for the standing start: The distance between the finish line and the start line is 238.9 m (the finish line being in front of the start line).

## 7. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS

**In compliance with the current FIA and DMSB track licences:**

- › Historic Touring and GT Cars: See corresponding Chapter herein
- › Historic Competition and Sports Cars: See corresponding Chapter herein

## 8. PADDOCKS

The paddocks represent a key element of the event.

- › The organiser will reserve for each participant an area for the competition car, normally in pits or tents. The allocation will be made by the organiser. Any additional space which may be required is not available due to the limited space or only in cases of exception which must be agreed with the organiser.
- › For access and location of the competition cars, all the instructions of the officials on duty must be respected. Access shall be granted from Wednesday, 07 August 2019, 12h00 and only until Thursday, 08 August 2019, 18h00. A valid car pass must be available to gain access to the paddocks.
- › Vehicles (trucks solely for the transport of the competition cars to and from the event, motor homes, trailers, private cars and similar) must not be parked inside the

paddock, but only outside on the car parks provided for that purpose. A shuttle service to the paddocks will be arranged. Upon previous arrangement with the organiser, historic racing transporter and service vehicles built up to the year 1970 may be parked inside the paddocks in an area specifically allocated for this purpose.

- › Paddock lane 1 behind the pits must at all times be clear for the passage of rescue vehicles. The trucks' tailboards must be closed. Stairway constructions, stored materials or tables and chairs etc. must not protrude into the paddock lane.
- › It must be ensured that the paddock surface is not polluted through oil, fuel or other technical lubricants and that any eventual pollution is immediately removed by using appropriate means. An oil-tight plane/cardboard must

- be placed beneath the vehicle if any work is carried out.
- › Any waste must be disposed into the containers provided for that purpose. Special waste such as used oil must be disposed into the containers for used oil and solid oil waste (e.g. oil filter, oil rags) into the red waste bins. Oil cans/drums, fuel cans/drums etc. must be taken away and disposed by the participants themselves. Any costs accruing for the disposal of waste will be charged by the NÜRBURGRING 1927 GmbH & Co. OHG to the participant concerned.
  - › It is prohibited to drive tent pegs, screws or similar means of fixations into the track surface or into the paddock concrete surface. Any claims for damages by the circuit management will be forwarded to the party responsible.
  - › All drivers of road eligible vehicles must hold the corresponding driving permit. Speed inside the paddocks is limited to walking speed. Any infringement may result in the disqualification of the competitor/driver from the event. The use of non-registered motor-assisted bicycles, motor scooters, etc. is not permitted.
  - › Animals are prohibited on the whole circuit area, including the paddocks and the racing service park as well as the spectator areas.
  - › Commercial presentations and sales outside the merchandising area provided by the organiser are not allowed. Any advertising, in particular any advertising not referring to Oldtimer accessories, must previously be agreed with the organiser.
  - › Access to the paddocks for the removal of the competition cars, the stand-by of the trailers and exiting the paddocks is not allowed before the end of the event on Sunday, 11 August 2019.
  - › The instructions of the paddock marshals must always be strictly observed.
- Any infringement may result in a penalty applied by the Stewards. Competitors and drivers are responsible for their team members and accompanying persons. It must be noted that, due to the following event, the dismantling in the Grand Prix paddocks must be completed by Monday, 12 August 2019, 08h00. The organiser is fully released from a possible claim of the NÜRBURGRING 1927 GmbH & Co. KG.

## 9. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES

### 1. ELIGIBILITY:

Eligible are holders of an international or national competitor's or driver's licence, a commercial competitor's licence or an international club competitor's licence issued by the DMSB or by another ASN with start permission in accordance with the applicable Series Regulations and this Supplementary Regulations, valid for the current year. Foreign competitors/ drivers must submit the authorisation of their ASN together with the entry form or at Administrative Checks at the latest (if not printed on the licence). The additional provisions as well as the mandatory driver licences are part of the relevant Chapter hereafter.

### 2. ENTRIES:

Entries shall be made using the entry form which can be downloaded from [www.avd-ogp.de](http://www.avd-ogp.de).

The entry **closing date for all races** (unless otherwise specified in the series regulations) is:

**22 July 2019 (received by the organiser by 24h00)**

Please send the original of the duly completed and signed entry form as letter post or by fax/mail to the entry administration office or to the corresponding series co-ordinator. The organiser reserves the right to introduce additional divisions by classes or by year, depending on the number of entries received. It is the competitor's responsibility to ensure that his car is classified in the correct class. A driver may start in several cars unless otherwise stated in any FIA regulations. Drivers wishing to participate in several races must complete separate entry forms for each race

and for each car and attach the corresponding entry fee with separate cheques or credit card forms.

- › **Entries for Races 4 (except "FHR 100 Meilen Trophy"), 5 and 7** shall be submitted to the **Entry Administration Office of the organiser**. The entry fees for these Races must be attached to the entry form in form of a cheque (**dated: 22<sup>nd</sup> July 2019**), issued in Euro to the benefit of the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG. **A separate cheque must be issued for each entry (car/race)**. Participants who wish to pay with credit card shall attach the form duly signed by the **credit card** holder to each entry. Entries for the "FHR 100 Meilen Trophy" shall be submitted to the Entry Administration Office of the FHR e.V., see also Race 8. The entry fees shall likewise be paid to this entity.
- › **Entries for Races 1, 2, 3, 8, 10, 11 and 12** must always be submitted to the corresponding **series co-ordinator** who is also the addressee for the submission of the entry fees.
- › **Entries for Race 6** must always be submitted to the Entry Administration Office of the Historic Grand Prix Car Association which is also the addressee for the submission of the entry fees.
- › **Entries for Race 8** must always be submitted to the Entry Administration Office of the **FHR e.V.** which is also the addressee for the submission of the entry fees.
- › **Entries for Race 9** must always be submitted to the Entry Administration Office of the Masters Historic Racing which is also the addressee for the submission of the entry fees.

The entry fees will only be refunded if the event is cancelled or if the entry is rejected.

### 3. ENTRY FEES:

The entry fees payable at the entry closing date are as follows:

#### Race 1:

##### **FIA Masters Historic Formula One Championship**

Entry forms and fees always to series co-ordinator

#### Race 2:

##### **FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars**

Entry forms and fees always to the series co-ordinator

#### Race 3:

##### **FIA Masters Historic Sports Car Championship**

Entry forms and fees always to the series co-ordinator

#### Race 4:

##### **Revival German Racing Championship**

Entry Fees for each car	810,93 Euro
19 % VAT	154,07 Euro
	<b>965,00 Euro</b>

Entry forms and fees always to the Entry Administration Office of the organiser

##### **FHR 100 Meilen Trophy**

Entry Fees for each car	810,93 Euro
19 % VAT	154,07 Euro
	<b>965,00 Euro</b>

Entry forms and fees to the Entry Administration Office of the FHR e.V.

#### Race 5:

##### **Two-seater race cars and GT up to 1960/61**

Entry Fees for each car	1.134,46 Euro
19 % VAT	215,54 Euro
	<b>1.350,00 Euro</b>

#### Race 6:

##### **Historic Grand Prix Cars up to 1960**

Entry forms and fees always to Historic Grand Prix Cars Association.

#### Race 7:

##### **AvD Touring Car and GT Trophy**

Entry Fees for each car	752,11 Euro
19 % VAT	142,89 Euro
	<b>895.00 Euro</b>

#### Race 8:

##### **A Gentle Drivers Trophy (AGDT)**

Entry forms and fees to the series coordinator.

#### Race 9:

##### **Gentlemen Drivers GT up to 1965**

Entry forms and fees always to the Entry Administration Office of Masters Historic Racing

#### Race 10:

##### **Tourenwagen Classics**

Entry forms and fees always to the series co-ordinator

#### Race 11:

##### **Aston Martin Masters Endurance Legends**

Entry forms and fees always to the series co-ordinator

#### Race 12:

##### **FCD RacingSeries**

Entry forms and fees always to the series co-ordinator

#### The entry fees normally include:

##### › Driver/Team Tickets

For races 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10 and 12: 4 Driver/ Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). Races 1, 3, 9 and 10 according to agreement. The tickets must not be sold or passed on.

##### › Hospitality in the Driver/Team Hospitality

For races 2, 4, 5, 6, 7, 8 and 12: Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Hospitality for the three main event days Fr/Sa/Su.

##### › Race Sweaters

For races 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 and 12: One Event Race Sweater.

**Additional** driver/team tickets or hospitality passes will be available at the AvD Welcome Centre or at the Administrative Checks upon payment of EURO 40 per item. Additional sweaters are available at the MBA stand in the Grand Prix paddocks.

### 4. THE ENTRY ADMINISTRATION OFFICE IS AVAILABLE FOR ANY FURTHER QUESTIONS REGARDING THE ENTRY PROCEDURES:

#### **Entry administration office of the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG**

CHRSN Sport GmbH

c/o Karl-Heinz Seghorn

Postfach 1263

D-26342 Bockhorn, GERMANY

Phone: +49 4453 9897278

(telephone support from 1<sup>st</sup> July 2019,

Monday through Friday between 10h00 and 17h00)

Fax: +49 3222 9819019

E-Mail: office-chrsn@t-online.de

## 10. RACES

In accordance with the FIA/DMSB Championship Regulations, the Cup Regulations, the AvD, ADAC, ACV, DMV, PCD, VfV and ADMV Regulations, the results of the participants will be eligible for:

- › **R1:** FIA Masters Historic Formula One Championship
- › **R2:** FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
- › **R3:** FIA Masters Historic Sports Car Championship
- › **R4:** Revival German Racing Championship / FHR 100 Meilen Trophy
- › **R5:** Two-seater Race Cars and GT up to 1960/61
- › **R6:** Historic Grand Prix Cars up to 1965
- › **R7:** AvD Touring Car and GT Trophy
- › **R8:** A Gentle Drivers Trophy
- › **R9:** Gentlemen Drivers GT up to 1965
- › **R10:** Tourenwagen Classics
- › **R11:** Aston Martin Masters Endurance Legends
- › **R12:** FCD RacingSeries

For the sports badges of the AvD, ADAC, ACV, DMV, PCD, VfV and ADMV their corresponding specific regulations are valid.

## 11. ELIGIBLE CARS, NOISE PRESCRIPTIONS AND ROLLOVER STRUCTURES/SAFETY EQUIPMENT

For all cars in compliance with the ISC Appendix K, a valid Historic Technical Passport ("FIA HTP" or "National HTP") must be submitted at Scrutineering. Failure to comply will result in non-admission to qualifying/race. As far as an International FIA HTP is compulsory pursuant to the series regulations, the International FIA HTP and the cars must be fitted with FIA bar code stickers.

- › For cars of the FIA Masters Historic Formula One Championship (Race 1), FIA Masters Historic Sports Car Championship (Race 3) and the FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars (Race 2), the waivers in accordance with the FIA Championship Regulations are applicable with regard to the HTP requirement.

- › For cars of the Tourenwagen Classics (Race 10), the provisions pursuant to the DMSB approved series regulations are applicable for the Historic Technical Passport.
- › For cars of the Aston Martin Masters Endurance Legends (Race 11), the provisions pursuant to the MI approved series regulations are applicable.
- › For cars of the FCD RacingSeries (Race 12), the provisions pursuant to the DMSB approved series regulations are applicable.

All cars must comply with the maximum permitted sound of  $L_{wa} = 144 \text{ dB(A)}$ . Moreover, the noise prescriptions as specified in the DMSB Yearbook 2019, blue part, are applicable. Any further provisions are included in the corresponding section Races of these Regulations. The DMSB pass-by method will be applied (see DMSB Yearbook 2019, blue part).

## 12. DRIVERS' BRIEFING

- › Information on the particularities of the event will be communicated in the drivers' briefing.
- › All participants must attend the Drivers' Briefing. Attendance throughout the whole duration of the briefing is compulsory. Non-attendance will result in a cash penalty of 100 EUR.
- › Dates and places of the Drivers' Briefing will be published with the entry confirmation and posted on-site on the Official Notice Board.
- › Any driver who is unable to attend his appropriate Drivers' Briefing because he/she participates in more than one race and is prevented due to a running practice/qualifying/race is allowed to attend another Driver's Briefing. Attendance at another drivers' briefing must previously be agreed with Race Secretary.

## 13. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE

Specified in the corresponding section Races in these Regulations.

## 14. PRACTICE/QUALIFYING

Specified in the corresponding section Races in these Regulations.

## 15. STARTING GRID AND STARTING MODE

Unless otherwise stated in the series regulations, the following applies for all races:

### 1. STARTING GRID:

- › The provisional starting grid will be published as soon as possible. The final starting grid will be determined and published at the latest 30 minutes before the start time. Irrespective of the reasons, each participant who is unable to take part in the race must inform the Clerk of the Course / Race Director in writing until 45 minutes before the race start. The starting grid will be modified accordingly and published on the Official Notice Board. All cars must be lined up at the pre-start in accordance with the marshals' instructions until 20 minutes before the start time. From this moment, drivers and cars are no longer allowed to leave their positions.
- › The eligible cars will be lined up for the start in staggered pairs according to the official qualifying results. For a standing start, the fastest in qualifying will be lined up on the left side in relation to race direction and for a rolling start on the right side. In the case of a rolling start, the driver on the pole-position has the right to choose his position on the first grid row until 45 minutes before the race start. The use of this right shall be notified to the Clerk of the Course/ Race Director in writing. There is no option to choose the position in case of a Grand-Prix-Start.
- › Cars which do not join the starting grid in time must take the start from the pit lane. Free positions will not be closed by moving up once the final starting grid is published with the exception of free grid rows which will be closed up. Reserve drivers up to the number of maximum eligible cars may line up at the end of the grid. Drivers starting from the pit lane take priority over reserve drivers in being qualified.
- › Should it not be possible to hold the qualifying, the Stewards will decide on the starting grid.
- › The starting grid for all participants in races consisting of two heats will be made up from the results of the first heat, unless otherwise specified in the corresponding series regulations.

### 2. STARTING MODE:

The drivers shall proceed from the prestart to the starting grid (unless otherwise stipulated in the Series Regulations) where they will be lined up according to their qualifying results. Any driver arriving late will lose his right to his position on the starting grid as soon as the "5 min" board is displayed. Eventual reserve drivers may then leave the prestart and take up the position/s at the end of the grid up to the moment of the display of the "3 min" board. After the display of the 5-minute-board, delayed vehicles may only join the starting grid upon specific instruction by the clerk of the course/ Race Director. Any such delayed vehicles, if authorised by the Race Director/ clerk of the course, may also start the race from the pit lane (the marshals' instructions must hereby be respected).

Non-admission to the race will be applied when the maximum number of eligible cars in compliance with these Regulations is achieved.

Should a vehicle arrive at the pre-start after the display of the 3-minute-board and the maximum number of cars according to the track licence not be on the grid, this vehicle may rejoin the race from the pit lane once the whole field has passed the pit exit, but only upon specific instruction of the clerk of the course/ the Race Director. Such vehicles may only join the race when the whole field has passed the pit exit. Up to that moment, they will be stopped at the pit exit by the pit marshals. The pit exit lights must be observed.

When the "3 minutes to the start" board is shown, only officials and one team member per car are allowed on the starting grid. At the display of the "1 minute" board all persons must immediately clear the grid. Outside assistance to start an engine is permitted.

### Rolling start (Indianapolis Start):

1. After the display of the "30 seconds" board and once these 30 seconds have elapsed, a green flag or a green light will indicate to the drivers to start a formation/information lap behind an official car, maintaining their grid order. The distance between the cars may not be more than approximately 3 car lengths.
2. The cars are led away behind the official car (displaying the yellow flag or yellow flashing lights) over the circuit up to the start line (information / formation lap). Any delay of a car and practice starts are prohibited and may result in a classification penalty imposed by the Clerk of the Course/Race Director.
3. Overtaking during the information/formation lap is only permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field.
4. Cars which have not been passed by the whole field may overtake to re-establish the original starting order and occupy their original start position until it reaches the grid board.
5. Any car which has been passed by the whole field shall remain at the end of the grid and take the start from the last position. If more than one car is affected this way, they must line up at the end of the field in the order in which they left the starting grid. Any change of positions or a sudden change of the line, amongst other to warm up tyres, after the grid board is expressly prohibited. In any such case, it is the sole discretion of the Clerk of the Course / Race Director to abort the start, to give order to carry out another information / formation lap or to impose a classification penalty. Any car which is in the start formation after the grid board may for safety reasons under no circumstances enter the pit lane until the start signal is given. Any driver wishing to enter the pit lane due to a technical failure must drop back to the end of the grid. Any infringement will at least result in a Drive Through Penalty.

6. From the moment the official car pulls off and the yellow flag in the official car is lowered, the race is under the control of the starter. Overtaking of the official car before the yellow flag is lowered/ the yellow lights are extinguished is prohibited, even if it is already in the pit lane entry. The race cars must continue in order behind the automobile in pole position, at constant speed and in correct and closed parallel formation in two grid rows to the start line. All the cars must hereby pass through the start boxes marked on the race track on their allocated side of the grid.
7. The start signal will be given
  - a.) with lights, when the starter changes the lights from red to green, or
  - b.) with the starter showing the raised national flag on the start podium and lowering it quickly to signal the start.
8. Once the start signal has been given, overtaking is permitted.
9. The provisions in the corresponding series regulations are additionally applicable.

#### **Standing start (Grand Prix Start):**

1. After the display of the "30 second" board and once these 30 seconds have elapsed, a green flag or a green light will indicate to the drivers to start a formation/information lap on their own, maintaining their grid order. The Standard or Event Regulations may provide for a leading car. The distance between the cars may not be more than approximately 3 car lengths. Overtaking is forbidden during this lap. The Medical Car may follow the field.

a) Any driver whose car is unable to start must signal this by raising his arm or by giving any other obvious signal to the starter (flashing, hazard warning lights etc.). Only the officials may push the cars to start the engine and they may then start to the information/formation lap, following the field. They shall remain at the end of the field and take up the last position(s) at the end of the information/for-

mation lap. If more than one car is affected this way, they must line up at the end of the field in the order in which they left the starting grid.

- b) If a car is delayed but able to start the information/formation lap under its own power before being passed by the last race car, it may not overtake during the information/formation lap to regain its original start position. At the end of the information/formation lap, the driver may then take up the original start position.
  - c) Any car which is pushed by the marshals but cannot start under its own power will be pushed by the marshals to the pit lane or to another safe place (see DMSB Circuit Regulations Art. 6 (1c)).
2. During the information/formation lap, practice starts are forbidden. If a car stops until it is stationary and then accelerates to restart (e.g. to warm up the tyres), it is considered to have performed a practice start.
  3. After the formation lap, all cars must take up their correct positions on the grid.
  4. Once all the cars have stopped at their respective positions, a green flag will be shown by a marshal at the end of the field whereupon the starter will display the board "5 seconds" and, in the case of a start given by lights, will switch on the red light. After two to three seconds, the red light will be switched off which is the signal to start.
  5. If the start is given with the national flag, the flag shall be slowly raised into vertical position and then lowered in a quick movement which is the signal to start.

#### **The following applies in addition:**

Unless otherwise specified in the series regulations, there will be a rolling start for all races. The organiser has the right to determine another starting mode. In the case of bad weather conditions, it is at the sole discretion of Race Control to decide whether a race will be delayed or the number of laps/ race distance be shortened.

**A detailed schedule will be communicated at the Drivers' Briefing.**

## **16. DRIVING PRESCRIPTIONS, CODE OF DRIVING CONDUCT AND TRACK CONTROL**

All the FIA and DMSB provisions regarding the code of driving conduct (for the races of the FIA Masters Championships, their respective series regulations are moreover applicable) must be strictly respected. Any infringement may result in the disqualification of the participant concerned.

› At all times during the event, a speed limit of 60 km/h is enforced in the pit lane. The speed in the pit lane will be monitored by radar and the actual speed of the cars driven at the pit lane entry will be shown on a display. The monitoring/measuring is a decision of a judge of fact, a protest is not accepted. Any offence during practice or in qualifying/warm-up will result in a cash penal-

ty of EURO 100 plus EURO 10 for each km/h exceeding the maximum permitted speed and during the race at least in a Drive-Through Penalty, unless otherwise stipulated in the Series Regulations; any repeated offence may result in a cash penalty of up to EURO 400. In addition, a report may be submitted to the Stewards who may impose an additional penalty.

› The flag signals at the marshals' post must be strictly observed. This applies in particular to the yellow flag. Any participant endangering marshals or rescue teams due to reckless driving will immediately be reported to the stewards for the application of a penalty.

- › Any car which cannot be towed away after a break-down will, if possible, be moved to the verge by the marshals and/or the Track Safety Team where they shall remain until the end of practice/qualifying or race. All participants have to take particular care in these areas so as not to put into danger themselves or the abandoned car. It is specifically reminded that the organiser is not obliged to tow away any cars that have broken down and stopped beside the track during practice/qualifying or race.
  - › The minimum distance of one metre to the pit wall must generally be observed on the start and finish line.
  - › Safety services and track control will be organised in conformity with the regulations of the Appendix H as well as the current DMSB Track Licence, the Code of Driving Conduct is laid down in the Appendix L to the International Sporting Code (ISC). All drivers must be familiar with these prescriptions, respect all signals and the instructions given through signals.
  - › The organiser reserves the right to deploy cars under the direction of Race Control to check the compliance with the code of driving conduct and with the safety prescriptions. These cars will carry a special identification.
  - › Any participant failing to comply with the practice/qualifying or race requirements will not be allowed to continue the event. The participants' responsibility to avoid accidents has priority over the sporting success!!
  - › **Safety Car:** The Clerk of the Course / Race Director may deploy a Safety Car to neutralise a race. The safety car procedures will comply with Article 2.9 Appendix H of the current FIA International Sporting Code.
- All the instructions of the marshals must be respected. The organiser cannot be held liable for vehicle parts or any other items which are stolen or damaged by third parties.



## 17. PITS, PIT LANE, PIT INSTRUCTIONS AND FUEL/REFUELLING

### 1. PITS, PIT LANE, PIT INSTRUCTIONS:

It is the competitors' responsibility to respect the prescriptions below which represent an extract from the current FIA and DMSB prescriptions. Any offence may result in the disqualification of the participant concerned.

- › During the practice/ qualifying and during the races, the drivers and their team members must strictly observe all the instructions given by the pit marshals. Anybody disobeying an instruction or staying in front of or in the pits without being authorised will be instructed to leave the pit area and, in case of repetition, the paddock area.
- › Access to the pits/ to the pit lane will generally only be granted to drivers, assistants and competitors with a valid driver/team pass, and only for the duration of their current practice/qualifying or race/regularity test, and to teams for the allocation of a pit. For safety reasons, only those persons mentioned above will be admitted to the pits. Persons under the age of 14 years are not admitted in the pit area. Minors from the age of 14 years are admitted in the pit area if accompanied by a supervising adult. Spectators shall not be admitted in the pit lane. Animals are not admitted.
- › Used oil, oil filters, oil rags and any other solid substance containing oil must be disposed in the special containers provided. Materials (tyres, tools, spare parts etc.) must be stored to save as much place as possible.
- › For safety reasons smoking is strictly prohibited in the area of the pits, moreover the use of open fire is strictly forbidden.
- › In order to make our sport more transparent to the spectators in the paddocks, the pit gates situated towards the paddocks (in the Grand Prix paddocks) should in general be completely opened on each day of the event, those towards the track should be closed. Only during their corresponding practice/qualifying and race, participants should close the pit gates situated towards the paddocks and open those towards the track.
- › For the sole purpose of pit signals to the driver, 2 assistants per car may stay in the pit lane at the pit wall. The competitors will be supplied with special identification badges for their assistants. These badges must always be worn and be clearly visible; they are not transferable. Utmost care must be exercised when crossing the pit lane.

All further FIA and DMSB prescriptions regarding the pits and the pit areas must be strictly respected. Any offence will result in a penalty.

### 2. FUEL/REFUELLING:

- › For safety reasons, the storage of any fuel, the refuelling of cars, the use of open fire and smoking are strictly forbidden in the pit area of the GP Circuit. From Friday through Sunday, between 10h00 until one hour after the end of the last practice/qualifying or race, the transport of fuel in cans and in particular in any other kind of inappropriate devices inside the paddocks is strictly forbidden for safety reasons. In cases of exception, the teams/participants must contact the chief paddock marshal.
- › ○ For Race 5 (two-seater race cars and GT), refuelling is possible from the assigned fuel pump in the pit lane. The wearing of fire-proof clothing during the refuelling procedure is mandatory. A team member equipped with a fire extinguisher must be on stand-by during the refuelling procedure. The engine must be stopped during the refuelling procedure and the exhaust must be protected. Throughout refuelling, no kind of work may be carried out on the car, with the exception of window cleaning, control of engine oil, oil replenishment. No person may be positioned under the car. Whilst refuelling is being carried out, the car must remain on its wheels and it must be possible to move it. If the engine of a car cannot be started at the refuel location or at the pits, it may be push started by the team members. At no time may a car be reversed in the area of the pits under its own power. Refuelling during the race should be completed as quickly as possible. The fuel pumps are under the control of NÜRBURGRING 1927 GmbH & Co. KG. Only unleaded fuel with 98 octane Superplus will be available. The amount of EURO 300 per car must be placed on deposit at the administrative check before the start of the practice/qualifying session, cheques will be accepted as deposit. Each team must hold its own refuelling card. It is not allowed for several teams to use the same refuelling card. The cars will always be refuelled in the order in which they arrive at the pits. It is prohibited to make any reservations in this context and thus to block the fuel pumps. Any offence will lead to a classification and/or sports penalty. Only one fuel nozzle may be used during the refuelling operation. All fuel costs must be settled in cash and in Euro immediately after the race or until Sunday, 13h00 at the latest. **Any refuelling from cans is prohibited.**

## 18. DRIVER CHANGE

Specified in the corresponding section Races in these Regulations

## 19. SUSPENSION OR STOPPING OF THE RACE

Should it become necessary to stop or suspend the race, the procedure specified in Art. 16 of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits will be applied.

For the races of the FIA Masters Championships, their specific series regulations shall apply.

## 20. FINISH OF THE RACE

The finish of the races will be as specified in Art. 17 DMSB Prescriptions for Events run on Circuits (with the exception of the races of the FIA Masters Championships for which

**The following applies in addition:** If the race leader has covered less than two laps when the signal to stop the race is given, the start is deemed null and void. The procedure stipulated in Art. 16 (3) of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits will then be applied. The race distance will be shortened by 2:30 minutes for each lap shortened.

## 21. PARC FERMÉ

- › The Parc Fermé is located in the paddocks besides the scrutineering building and in front of the Race Control Tower. If considered necessary, Race Control may define additional areas as Parc fermé under the current provisions (Art. 18 DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).
- › All vehicles must proceed to the Parc Fermé immediately after each practice/qualifying and race. Competitors/drivers failing to comply may be disqualified.
- › Upon request of the Clerk of the Course/ the scrutineers, the valid Historic Technical Passport ("FIA HTP" or "National HTP") of the Car Technical Passport or the car registration documents part 1 must be submitted for

their respective championship regulations will apply). **Additional and detailed information will be given in the drivers' briefing.**

- each car. In the case of a post-event scrutineering, each car must be accompanied by a team member who has the proper equipment to perform all the work as instructed by the scrutineers.
- › The cars must remain in the Parc Fermé after the race until released by the Clerk of the Course. No work on the cars is permitted during this period unless instructed by the scrutineers.
- › All cars must immediately be removed from the Parc fermé once the Clerk of the Course has given instruction to open the Parc fermé (normally 30 minutes after the publication of the provisional official classification).

## 22. TIMEKEEPING AND CLASSIFICATION

### 1. TIMEKEEPING:

Timing will be done by means of transponders. These transponders will be issued at the administrative checks upon the deposit of the driver's licence and must be returned immediately after the respective race. It is recommended to use the transponder provided by the organiser as the proper working order can only be guaranteed in this case. Own transponders must be cut off. Own permanent transponders of the type AMB TranX 260 may be used on the Grand Prix Circuit. In this case the transponder number must be indicated at administrative checks. If the transponder is not returned until the end of the event, the participant concerned must send it to the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG, D-60528 Frankfurt/Main (Germany) at his own costs. Once the

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG has received the transponder, the driver licence will immediately be returned. Transponders which are not returned will be charged to the party concerned.

### 2. CLASSIFICATION:

The conditions stipulated in the relevant Championship or Series Regulations must be respected to be classified. Only laps which have been completed with the own engine power will be taken into account for the classification. If several races are run for a class, the final results will be established by the addition of the races. Supplementary provisions are specified in the corresponding section Races in these Regulations.

## 23. INFLECTION OF SPORTS AND CLASSIFICATION PENALTIES/PROTESTS/APPEALS

All sports and eventual classification penalties specified in the present Regulations and in the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits will be imposed by the Clerk of the Course or the Stewards. Furthermore, any failure to submit

the control card and a non-confirmed change of drivers will result in non-admission to the start or disqualification. For protests and appeals, the FIA International Sporting Code, the DMSB General Event Regulations, the DMSB Legal Code

and Order of Procedure as well as, for International appeals, the FIA Judicial and Disciplinary Rules are applicable.

**Protest deposit (DMSB):** Status National A 300.00 €  
 Status International 500.00 €  
 Others: In accordance with the Series Regulations

**Appeal deposit (DMSB):** Status National A 1,000.00 €  
 Status International 1,500.00 €  
 Others: In accordance with the Series Regulations

**Appeal deposit (FIA):**

FIA appeal deposit for the international Court of Appeal 6,000.00 €  
 In addition, a DMSB deposit for an International Appeal: 3,000.00 €  
 (Protest and appeal deposits are exempt of VAT.)

## 24. PRIZES

Specified in the corresponding section Races in these Regulations.

## 25. LIMITATION OF LIABILITY

See DMSB General Event Regulations.

## 26. ADDITIONAL PROVISIONS

### 1. PASSES:

Will be specified in the entry confirmation.

### 2. DRIVERS' SAFETY EQUIPMENT:

In accordance with the DMSB provisions regarding the drivers'/passengers' equipment, see DMSB Yearbook, blue part, or in accordance with the regulations applicable for the race series.

### 3. ADVERTISING AND START NUMBERS:

In compliance with the Appendix K.

### 4. INSURANCE:

Will be specified in the entry confirmation.

### 5. ENVIRONMENTAL STANDARDS, NOISE PROTECTION AND PRESCRIPTIONS AND RULES OF THE NÜRBURGRING 1927 GMBH & CO. KG (EXTRACT):

The NÜRBURGRING 1927 GmbH & Co. KG and the organiser pursue actively environment protection in all fields. It is hence expected from all participants and everybody involved to respect the environmental requirements. The respect of all current and valid legislation and provisions is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, the prevention of water pollution and the avoidance of nuisance originating on adjacent property.

All **engines must absolutely be stopped** at the following times:

- › Thursday, 08.08.2019 from 18h30 until Friday, 09.08.2019, 08h00

- › Friday, 09.08.2019 from 18h30 until Saturday, 10.08.2019, 08h00
- › Saturday, 10.08.2019 from 22h00 until Sunday, 11.08.2019, 08h00
- › Sunday, 11.08.2019 from 19h00

**These times must absolutely be respected!**

Anybody failing to respect these prescriptions damages the image of motor sport in the public. The conditions made by the Nürburgring 1927 GmbH & Co. KG in the current instruction sheet "environment protection instructions for the race teams" is binding. Additional provisions, if applicable, will be published with the entry confirmation.

### 6. GENERAL:

Will be specified in the entry confirmation.

### 7. MODIFICATION OF THE REGULATIONS, CANCELLATION OF THE EVENT:

In compliance with Article 39 DMSB Event Regulations, the Stewards reserve the right to modify these Regulations due to a case of force majeure or for safety reasons or if instructed by the authorities, or to cancel the event or parts of the event without assuming any kind of compensation (especially regarding the refund of travelling expenses and/or hotel expenses, reimbursement of the entry fee, etc.), with the exception of a deliberate or negligent breach of duty.

## 8. PARADES:

Parades will be organised in accordance with FIA ISC Article 5. The Organising Committee and specifically the Clerk of the Course are responsible for compliance with the provisions and for a correct running of the Parades.

- › The parades will be under the control of the Clerk of the Course and an official safety car will lead the Parade and another car with an experienced driver will close it.
- › The drivers must wear appropriate safety clothes (FIA approved clothing and helmets are strongly recommended).

- › Passengers are not allowed unless the automobiles were originally designed and equipped for the transport of passengers under the same safety prescriptions as for the drivers and unless they wear the same safety clothing (see above).
- › Overtaking is strictly forbidden, unless instructed to do so by the marshals showing the blue flags;
- › There is no timing.
- › Participants must adapt their driving onto the characteristics of Demonstrations and/or Parades. Any speeding, deliberate oversteering or understeering of the automobile or similar manoeuvres are prohibited.

## 27. ACCOMMODATION

### Hotel reservations can be made through: Tourist-Information Hocheifel-Nürburgring

Phone: +49 2691 305122

Fax: +49 2691 305196

E-Mail: [tourismus@adenau.de](mailto:tourismus@adenau.de)

Internet: [www.hocheifel-nuerburgring.de](http://www.hocheifel-nuerburgring.de)

### Eifel Tourismus GmbH

Phone: +49 6551 96560

Fax: +49 6651 965696

E-Mail: [info@eifel.info](mailto:info@eifel.info)

Internet: [www.eifel.info](http://www.eifel.info)

### Info Center am Nürburgring

Phone: +49 2691 302630

Fax: +49 2691 302650

E-Mail: [info@nuerburgring.de](mailto:info@nuerburgring.de)

Internet: [www.nuerburgring.de](http://www.nuerburgring.de)

### Camping am Nürburgring GmbH

Phone: +49 2692 224

Fax: +49 2692 1020

E-Mail: [rezeption@camping-am-nuerburgring.de](mailto:rezeption@camping-am-nuerburgring.de)

Internet: [www.camping-am-nuerburgring.de](http://www.camping-am-nuerburgring.de)

## 28. OFFICIALS

### Organising Committee

#### Clerk of the Course:

#### Deputy Clerk of the Course:

#### Race Directors MHFO, MHSCC, Gentlement Drivers & MEL:

#### Race Director FHR (AGDT / 100 Meilen Trophy):

#### Race Secretary:

#### Chief Safety Officer:

#### Deputy Chief Safety Officer:

#### Chief Timekeeper:

#### Scrutineers - Chief:

#### Scrutineers:

Dr. Gunther Stamm

Wolfgang Vieren

Michael Wolf

Wolfgang Vieren

Lic.-No.: SPA 1062061

Oliver Grodowski

Lic.-No.: SPA 1050050

Volker Ehekircher

Lic.-No.: SPA 1095940

Franz Josef Serr

Lic.-No.: SPA 1015695

Richard Cuene-Grandidier

Lic.-No.: FIA-COC-017-000106

Alfred Schmitz

Lic.-No.: SPA 1100457

Marcus Kuntz

Lic.-No.: SPA 1131516

Michael Karl Weiß

Lic.-No.: SPA 1103380

Frank Becker

Lic.-No.: SPA 1164331

Thomas Kröner

Lic.-No.: SPA 1116424

Klaus von Barby

Lic.-No.: SPA 1058339

Harald Michel

Lic.-No.: SPA 1058335

Sebastian Godeffroy

Lic.-No.: SPA 1186851

Karl-Heinz Loibl

Lic.-No.: SPA 1059640

Wilfried Beerensmeier

Lic.-No.: SPA 1060196

Carola Feyen

Lic.-No.: SPA 1064310

Dieter Janson

Lic.-No.: SPA 1067182

Oskar Kleinadel

Lic.-No.: SPA 1058366

Lutz Speer

Lic.-No.: SPA 1046539

Marco Gleich

Lic.-No.: SPA 1014170

<b>Scrutineers Gentlemen Drivers Race:</b>	Peter Farrington	Lic.-No.: MSA 92591
	Geoff Doe	Lic.-No.: MSA 13957
<b>Scrutineer Historic Grand Prix Cars:</b>	Brian Gilbert-Smith	Lic.-No.: MSA 18848
<b>Scrutineers FHR (AGDT / 100 Meilen Trophy)</b>	Christian Schleicher	Lic.-No.: SPA 1078852
	Franz Perfant	Lic.-No.: KNAF 10833
<b>Scrutineer Tourenwagen Classics:</b>	Christian Schleicher	Lic.-No.: SPA 1078852
	Rüdiger Kleinschmidt	Lic.-No.: SPA 1039644
	Thomas Volkmann	Lic.-No.: SPA 1124169
<b>Scrutineer Aston Martin Masters Endurance Legends:</b>	Peter Farrington	Lic.-No.: MSA 92591
	Geoff Doe	Lic.-No.: MSA 13957
<b>Chief Medical Officer/CMO:</b>	Dr. Michael Scholz	Lic.-No.: SPA 1069110

## 29. FIA DELEGATES / DMSB STEWARDS

### 1. FIA DELEGATES:

**FIA-Observer:**

**FIA Steward (Chairman):**

**FIA Stewards:**

**FIA Stewards' Secretary:**

**FIA Tech. Delegate MHFO & MHSCC:**

**FIA Tech. Delegate MHFO & MHSCC Assistant:**

**FIA Tech. Delegate Lurani Trophy:**

John Naylor, IRL	Lic.-No.: FIA-Obs-016-000117
John Naylor, IRL	Lic.-No.: FIA-STW-016-000190
Stan Minarik, CZE	Lic.-No.: 1 FAS
Robert Magin, DEU	Lic.-No.: SPA 1076149
Gordana Kurzka, DEU	
John Hopwood, GBR	Lic.-No.: FIA 121
Haico van der Heijden, ND	Lic.-No.: FIA-TeD-019-000109
Grant Wilson, GBR	Lic.-No.: FIA 000129

### INVITATION RACES / NATIONAL

**Steward (Chairman):**

**Stewards:**

Karl-Heinz Stümpert	Lic.-No.: SPA 1060230
Hans Walter Kling	Lic.-No.: SPA 1058468
Florian Koziol	Lic.-No.: SPA 1151589

The organiser confirms that the event will be held in compliance with the provisions of the ISC, the DMSB and these Supplementary Regulations.

The organiser shall ensure that all the marshals and persons involved and appointed by the organiser who are not subject to the requirement of holding a licence are obliged to acknowledge and respect the FIA and the DMSB regulations.

## THE RACES

The following sections are part of the Supplementary Regulations. They include specific regulations applicable for the various races, as a supplement of the part General.

### RACE 1: FIA MASTERS HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP

#### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

FIA Masters Historic Formula One Championship (Historic Formula 1 Cars 1966-1985) in compliance with the Appendix K and with the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations.

#### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE TRACK LICENCE:

- › Practice/Qualifying: 50
- › Race: 40

#### 3. STARTING MODE:

Rolling start in accordance with the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations.

#### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

In compliance with the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations.

#### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 2 x 25 minutes. The indicated number of laps or race durations specify the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

#### 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

All entries must be submitted to the series co-ordinator below. The entry fees must also be paid to that addressee.

##### › Entry forms to:

The Masters Racing Series Ltd  
35a Market Place

Olney, Bucks

MK46 4AJ

GREAT BRITAIN

Phone: +44 1234 713800

E-Mail: team@mastehistoricracing.com

› **Entry closing date:** See FIA Masters Historic Formula One Championship regulations.

› **Entry fees per car:** Entry fees always through series co-ordinator

› **Licence:** Pursuant to the FIA Masters Formula One Championship Regulations, the driver entered by the competitor must hold at least an International Licence Grade C or C/D-historic, valid for the year 2019.

#### 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/ qualifying/race:

› Only cars which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.

› No driver will be admitted to the start of the race without having participated in the qualifying. The provisions of the Series Regulations and of the General Prescriptions for FIA Championships will be applicable.

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

#### 8. CLASSIFICATION:

In compliance with the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations.

#### 9. PRIZES:

In compliance with the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations.

## RACE 2: FIA LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR CARS

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

Formula Junior Cars of periods E (FJ/1), built in 1958-60, and of period F (FJ/2), built in 1961-63, in compliance with the Appendix K and the FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars Regulations.

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE TRACK LICENCE:

- › Practice/qualifying: 50
- › Race: 40

### 3. STARTING MODE:

Standing start in accordance with the FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars Regulations.

### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

In compliance with the FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars Regulations.

### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 2 x 25 minutes. The indicated number of laps or race durations specify the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

### 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

All entry forms must be submitted to the series co-ordinator, contacts see below. The entry fees must be sent to the same addressee.

#### › Entry forms to:

Formula Junior Historic Racing Europe Secretariat  
4 Wool Road  
Wimbledon

London SW20 0HW, Great Britain

Phone +44 208 144 0460

Fax: +370 426 53031

E-Mail: Formulajunior@gmail.com

- › **Entry closing date:** 22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

› **Entry fees per car:** Entry fees always through series co-ordinator

› **Licence:** Pursuant to the FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars, the driver entered by the competitor must hold at least an International Licence Grade D or C/D-historic.

### 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/ qualifying/ race:

- › Only cars which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › In order to be qualified for the race, the drivers must achieve a lap time in qualifying which does not exceed 110% of the fastest in the class and/or 130% of the fastest driver of all participants in this race.
- › In order to be qualified, each driver must complete at least one timed lap. A lap is considered to be a timed lap when the lap is started and finished outside the pit lane (see Article 2, paragraph 4 DMSB Circuit Regulations).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

### 8. CLASSIFICATION:

In compliance with the FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars Regulations.

### 9. PRIZES:

In compliance with the FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars Regulations.



## RACE 3: FIA MASTERS HISTORIC SPORTS CAR CHAMPIONSHIP

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

FIA Masters Historic Sports Car Championship in compliance with the Appendix K and with the FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations.

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE TRACK LICENCE:

- › Practice/qualifying: 50
- › Race: 40

### 3. STARTING MODE:

Rolling start in accordance with the FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations.

### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

In compliance with the FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations.

The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for qualifying and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administrate the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards. The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the qualifying and the race.

### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 1 x 60 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- › All the participants must proceed to an obligatory pit stop during which a driver's change may take place and the car maybe refuelled.
  - The time window for the obligatory pit stop will be communicated in a Bulletin. Any pit stop outside this time window will not be considered to be an obligatory pit stop. A minimum time of 85 seconds shall apply for the obligatory pit stop. This time will be taken from the access to the pit lane (white line, 60 km/h board) up to the pit lane exit (white line at the level of the lights) by means of induction loop.
  - In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, a stop-and-go penalty will be applied for the team concerned. The stopping time will be equal to the time difference of the obligatory minimum pit stop time.
  - If the stop-and-go penalty is not taken, the driver

concerned will receive a replacement penalty of 35 seconds, plus a penalty of 30 seconds for not having taken the stop-and-go penalty.

- In the pit lane, all cars on the "fast lane" have priority to the ones on the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 23 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

### 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

All entry forms must be submitted to the series co-ordinator, contacts see below. The entry fees must be sent to the same addressee.

#### › Entry forms to:

The Masters Racing Series Ltd  
35a Market Place  
Olney, Bucks  
MK46 4AJ  
GREAT BRITAIN  
Tel.: +44 1234 713800  
E-Mail: team@mastershistoricroacing.com

- › **Entry closing date:** See FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations

#### › Entry fees for each car:

Entry fees to be handled by the series co-ordinator

- › **Licence:** Pursuant to the FIA Master Historic Sports Car Championship Regulations, the driver entered by the competitor must hold at least an International Licence Grade C or C/D-historic, valid for the year 2019.

### 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/race:

- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › If several drivers participate in the qualifying with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. Control cards will be provided for this

purpose. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 90 minutes before the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.

- › No driver will be admitted to the start of the race without having participated in the qualifying. The provisions of the Series Regulations and of the General Prescriptions for FIA Championships will be applicable.

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

In accordance with the FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations.

## 9. PRIZES:

In accordance with the FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations

## RACE 4: REVIVAL GERMAN RACING CHAMPIONSHIP / FHR 100 MEILEN TROPHY

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

#### **Group 1 – Revival German Racing Championship:**

Cars complying with former groups 2 and 4 of the years 1972-1981 and original group 5 cars of the years 1976-1981 complying with the Appendix K and car models of former groups 2 and 4 of the years 1966-1971 complying with the Appendix K for which a participation in the German Racing Championship of the years 1972 until 1981 can be certified. The organiser reserves the right to select the cars (reserved event).

Category A (1972–1976)

Division I: Cars over 2,000 cc

Division II: Cars up to and including 2,000 cc

Category B (1977–1981)

Division I: Cars over 2,000 cc

Division II: Cars up to and including 2,000 cc

Category C (Group 5, 1976–1981)

Entries will only be accepted upon presentation of certificates on the originality of the car!

Category D (1966 – 1971)

#### **Group 2 – FHR 100 Meilen Trophy:**

Cars in accordance with the Appendix K and in accordance with the FHR 100 Meilen Trophy Regulations (DMSB visa number; 769/19).

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE TRACK LICENCE:

› Practice/qualifying: 60

› Race: 50

### 3. STARTING MODE:

rolling – see Article 15.2 in the Chapter "General".

### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

not allowed.

### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

› 2 x 30 minutes. The indicated number of laps or race

duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.

- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

### 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

#### **Group 1 – Revival German Racing Championship:**

##### › **Entry forms to:**

Entry Administration Office AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG

c/o CHRSN-Sport-GmbH

Karl-Heinz Seghorn

Postfach 1263

26342 Bockhorn, Germany

Phone: +49 4453 9897278

(telephone support from 1<sup>st</sup> July 2019 from Monday through Friday between 10h00 and 17h00).

Fax: +49 3222 9819019

E-Mail: office-chrsn@t-online.de

##### › **Entry closing date:**

22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

##### › **Entry fees for each car:**

810,93 Euro

+19 % VAT 154,07 Euro

**965.00 Euro**

#### **Group 2 – FHR 100 Meilen Trophy:**

##### › **Entry forms to:**

Historic Race Events GmbH

Karlstraße 91A

D-53604 Bad Honnef, GERMANY

Phone: +49 2224-9819904

Fax: +49 2224-9819905

E-Mail: info@historic-race-events.de

##### › **Entry closing date:**

22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

› <b>Entry fees for each car:</b>	810,93 Euro
	+19 % VAT 154,07 Euro
	<b>965.00 Euro</b>

Entry fees to be paid to the FHR Entry Administration Office.

- ›
- › **Licence:** The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:
- International Driver Licence, grade D or higher, or
  - International Driver Licence, grade C or higher, or
  - International Driver Licence C/D-historic for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
  - National Driver Licence, grade A.

## 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying race:

- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a qualifying lap time which does not ex-

ceed 130 % of the average of the top three qualifying times of all participants in this race.

- › If several drivers participate with the same car in qualifying, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 60 minutes before the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- › In order to be qualified, each driver must complete at least two timed laps. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance. Single Event, no scoring for a series or championship. FHR 100 Meilen Trophy: According to the FHR 100 Meilen Trophy Regulations.

## 9. PRIZES:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

## RACE 5: 2-SEATER RACE CARS AND GT UP TO 1960/61

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

2-seater race cars (TSRC) as well as GT-Prototypes, GTS and GT of the years 1947 up to and including 1960 (Sports Cars); or 1961 (GTP, GTS and GT) according to appendix K. Upon special invitation, cars of Period F (with limitation to 31.12.1965) according to appendix K are admitted. The organiser reserves the right to select the cars (reserved event)

The use of tyres in compliance with appendix K, article 8.2.3 is permitted.

#### 2-seater race cars with drum brakes (A)

Class TSRC1A:		up to 750 cc incl.
Class TSRC2A:	over 750 cc	up to 1,100 cc incl.
Class TSRC3A:	over 1,100 cc	up to 1,500 cc incl.
Class TSRC4A:	over 1,500 cc	up to 2,000 cc incl.
Class TSRC5A:	over 2,000 cc	up to 3,000 cc incl.
Class TSRC6A:	over 3,000 cc	up to 5,000 cc incl.
Class TSRC49A:	over 5,000 cc	

#### 2-seater race cars with disc brakes (S)

Class TSRC1S:		up to 750 cc incl.
Class TSRC2S:	over 750 cc	up to 1,100 cc incl.
Class TSRC3S:	over 1,100 cc	up to 1,500 cc incl.
Class TSRC4S:	over 1,500 cc	up to 2,000 cc incl.
Class TSRC5S:	over 2,000 cc	up to 3,000 cc incl.
Class TSRC6S:	over 3,000 cc	up to 5,000 cc incl.
Class TSRC49S:	over 5,000 cc	

#### GT-Prototypes (1947–1961, Period E)

Class GTP1  
Class GTP2  
Class GTP3

#### GT / GTS (1947–1961, Period E)

Class GT/GTS 1	(1947–1954)	up to 2,000 cc incl.
Class GT/GTS 2	(1947–1954)	over 2,000 cc
Class GT/GTS 3	(1955–1961)	up to 1,150 cc incl.
Class GT/GTS 4	(1955–1961)	up to 1,300 cc incl.
Class GT/GTS 5	(1955–1961)	up to 1,600 cc incl.
Class GT/GTS 6	(1955–1961)	up to 2,500 cc incl.
Class GT/GTS 7	(1955–1961)	over 2,500 cc

**ClassF1**

Original GT/GTS/GTP cars up to and including 31.12.1965. Upon special invitation.

**ClassF2**

Original 2-seater race cars (TSRC) up to and including 31.12.1965. Upon special invitation.

**The following applies for the Saturday race:**

- › **Lighting System:** For all cars, the lighting system (front and rear) must be in working order and be illuminated at all times during the race. Pursuant to Appendix K lighting systems with LED lamps are not permitted.
- › **Start numbers:** All the participants in the 65 Minutes Race (R 5) will be provided with three (3) sets of reflecting start numbers at Administrative Checks (white on black background). These numbers shall ensure that the start numbers can be identified during Race 1 on Saturday evening, 10<sup>th</sup> August 2019, in the darkness. The vehicles must not be fitted with own start number. Only the numbers issued at Administrative Checks may be used. Any cutting of the numbers is prohibited. All number already fitted to the cars must be removed or covered. Race Control may impose a penalty for any infringement.

**2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE TRACK LICENCE:**

- › Practice/qualifying: 57
- › Race:
  - Race duration 65 minutes: 47
  - Race duration 30 minutes: 41
 The starting grid for the second Race will be based on the classification of Race 1.

**3. STARTING MODE:**

rolling – see Article 15 in the Chapter “General”.

**4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:**

- › Saturday: allowed, max. two drivers.
  - › Sunday: not allowed.
- The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for qualifying and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administrate the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards. The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the qualifying and the race.

**5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:**

- › Saturday: 1 × 65 minutes.
- › Sunday: 1 × 30 minutes.

- › The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- › **65 Minute Race on Saturday evening:**
  - **Pit stop:** For the 65 Minute Race on Saturday evening, all participants must proceed to an obligatory pit stop between lap 8 and 16 during which a driver's change may take place and the car may be refuelled. Any pit stop outside this time window will not be considered to be an obligatory pit stop. A minimum time of 85 seconds shall apply for the obligatory pit stop. This time will be measured from the access to the pit lane (white line, 60 km/h board) up to the pit lane exit (white line at the level of the lights) by means of induction loop.
  - In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, the team concerned will be given a time penalty.
  - The time penalty shall be equal to the time difference to the minimum pit stop time, plus a penalty of 30 seconds.
  - In the pit lane, all cars on the “fast lane” have priority to the ones on the “working lane”. Any unnecessary slowing down in the “fast lane” in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 23 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

**6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:**

- › **Entry forms to:**

Entry Administration  
Office AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG  
CHRSN-Sport-GmbH  
c/o Karl-Heinz Seghorn  
Postfach 1263  
26342 Bockhorn, Germany  
Phone: +49 4453 9897278  
(telephone support from 1<sup>st</sup> July 2019 from Monday through Friday between 10h00 and 17h00).  
Fax: +49 3222 9819019  
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- › **Entry closing date:**  
22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

› <b>Entry fees for each car:</b>	1.134,46 Euro
	+19 % VAT 215,54 Euro
	<b>1.350,00 Euro</b>

**Licence:** The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade D or higher, or
- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence C/D-historic for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

## 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/race:

- › Only cars which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/ qualifying. One qualifying will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in qualifying. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › If several drivers participate in qualifying with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers

are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 60 minutes before the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.

- › In order to be qualified for the race, the driver/s must achieve a qualifying lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three qualifying times of all participants in this race.
- › In order to be qualified, each driver must complete at least two timed laps. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance. Single Event, no scoring for a series or championship.

## 9. PRIZES:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

## RACE 6: HISTORIC GRAND PRIX CARS UP TO 1965

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

Historic Grand-Prix-Cars up to 1965 in compliance with the Appendix K. The organiser reserves the right to select the eligible cars (reserved competition).

#### Classes:

##### Vehicles with front engine:

Class 1	1925 – 1934	Grand-Prix-Cars on 18" or 19" wheels
Class 2	1935 – 1951	Grand-Prix-Cars on 18" or 19" wheels (Cars with smaller wheels must provide period specification).
Class 3	Pre 1939	Voiturette Cars with 1,500 cc on 16" wheels
Class 4	1930 – 1951	Grand-Prix and Voiturette Cars over 1,500 cc on 16" wheels
Class 5	1952/1953	Grand-Prix-Cars up to 2,000 cc
Class 6	1954 – 1958	Grand-Prix-Cars on 16" wheels
Class 7a	Pre 1961	Grand-Prix-Cars on 15" wheels
Class 7c	Pre 1961	Formula 2 cars with no more than 1,500 cc
Class 8		Formula Libre, Indianapolis & Intercontinental Cars
Invitation class		

##### Vehicles with rear engine:

Class 7b	Pre 1961	Grand-Prix vehicles on 15" wheels
Class 7c	Pre 1961	Formula 2 vehicles with not more than 1.500cm <sup>3</sup>
Class 9	Pre 1961	Grand Prix- /Formula 2 vehicles with not more than 2.000cm <sup>3</sup>
Class 10	Pre 1966	Formula 1 cars with 1.500cm <sup>3</sup> and 4 cylinder and 1964/65-Formula 2 cars with not more than 1.000cm <sup>3</sup>

Class 11	Pre 1966	Multiple-cylinder Formula 1 cars with 1.500cm <sup>3</sup>
Class 12	Pre 1966	Tasman- and Intercontinental vehicles with not more than 2.700cm <sup>3</sup> and 4 cylinders

Invitation Class

## 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE TRACK LICENCE:

- › Practice/qualifying: 50
- › Race: 40

## 3. STARTING MODE:

Rolling – see Article 15.2 of the Chapter “General”.

## 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

Not allowed.

## 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 2 x 25 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

## 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

### › Entry forms to:

Historic Grand Prix Cars Association  
Head Office  
Studio B21.2 Parkhall Business Centre  
Martell Road  
London SE21 8EN  
GROSSBRITANNIEN  
Phone/Fax: +44(0)20 7785 7204  
E-Mail: contact@hgpcanet

### › Entry closing date:

22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

### › Entry fees for each car:

Entry fees to the Historic Grand Prix Cars Association Entry Administration Office

›

- › **Licence:** The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:
  - International Driver Licence, grade D or higher, or
  - International Driver Licence, grade C or higher, or
  - International Driver Licence C/D-historic for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
  - National Driver Licence, grade A

## 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/race:

- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a qualifying lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three qualifying times of all participants in this race.
- › If several drivers participate with the same car, the qualifying lap times of all drivers must be recorded in the control cards which will be provided for that purpose. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 60 minutes before the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- › In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance. Single Event, no scoring for a series or championship.

## 9. PRIZES:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

## RACE 7: AVD TOURING CARS AND GT TROPHY

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES ACCORDING TO THE APPENDIX K FOR THE AVD TOURING CARS AND GT TROPHY:

Touring Cars (T) and Competition Touring Cars (CT) of the years 1947 up to and including 1975, as well as Grand Touring (GT) up to 1,600 cc and Competition Grand Touring Cars (GTS) up to 1,600 cc of the years 1947 up to and including 1971.

Class T1/CT1	1947–1961		up to 1,150 cc inclusive
Class T2/CT2	1947–1961	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class T3/CT3	1947–1961	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class T4/CT4	1947–1961	over 1,600 cc	up to 2,500 cc inclusive
Class T5/CT5	1947–1961	over 2,500 cc	
Class T6/CT6	1962–1965		up to 1,150 cc inclusive
Class T7/CT7	1962–1965	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class T8/CT8	1962–1965	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class T9/CT9	1962–1965	over 1,600 cc	up to 2,500 cc inclusive
Class T10/CT10	1962–1965	over 2,500 cc	
Class T11/CT11	1966–1969		up to 1,150 cc inclusive
Class T12/CT12	1966–1969	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class T13/CT13	1966–1969	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class T14/CT14	1966–1969	over 1,600 cc	up to 2,500 cc inclusive
Class T15/CT15	1966–1969	over 2,500 cc	
Class T16/CT16	1970–1971		up to 1,150 cc inclusive
Class T17/CT17	1970–1971	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class T18/CT18	1970–1971	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class T19/CT19	1970–1971	over 1,600 cc	up to 2,500 cc inclusive
Class T20/CT20	1970–1971	over 2,500 cc	
Class T21/CT21	1972–1975		up to 1,150 cc inclusive
Class T22/CT22	1972–1975	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class T23/CT23	1972–1975	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class T24/CT24	1972–1975	over 1,600 cc	up to 2,500 cc inclusive
Class T26/CT26	1976		up to 1,150 cc inclusive
Class T27/CT27	1976	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class T28/CT28	1976	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class GT1A/GTS1A	1947–1954		up to 1,300 cc inclusive
Class GT1B/GTS1B	1947–1954	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class GT1C/GTS1C	1947–1954	over 1,600 cc	up to 1,800 cc inclusive
Class GT3/GTS3	1955–1961		up to 1,150 cc inclusive
Class GT4/GTS4	1955–1961	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class GT5/GTS5	1955–1961	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class GT6/GTS6	1955–1961	over 1,600 cc	up to 1,800 cc inclusive
Class GT8/GTS 8	1962–1965		up to 1,150 cc inclusive
Class GT9/GTS 9	1962–1965	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class GT10/GTS10	1962–1965	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class GT11/GTS11	1962–1965	over 1,600 cc	up to 1,800 cc inclusive
Class GT13/GTS13	1966–1969		up to 1,150 cc inclusive
Class GT14/GTS14	1966–1969	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class GT15/GTS15	1966–1969	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive

Class GT16/GTS16	1966–1969	over 1,600 cc	up to 1,800 cc inclusive
Class GT18/GTS18	1970–1971		up to 1,150 cc inclusive
Class GT19/GTS19	1970–1971	over 1,150 cc	up to 1,300 cc inclusive
Class GT20/GTS20	1970–1971	over 1,300 cc	up to 1,600 cc inclusive
Class GT21/GTS21	1970–1971	over 1,600 cc	up to 1,800 cc inclusive

## 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN COMPLIANCE WITH THE TRACK LICENCE:

- › Practice/qualifying: 65
- › Race: 54

## 3. STARTING MODE:

rolling – see Article 15.2 in Chapter “General”.

## 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

allowed, max. two drivers.

The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for qualifying and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administrate the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards. The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the qualifying and the race.

## 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 1 × 65 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- › **Pit stop:**
  - All participants must proceed to an obligatory pit stop between lap 8 and 16 during which a driver's change may take place and the car may be refuelled. Any pit stop outside this time window will not be considered to be an obligatory pit stop. A minimum time of 85 seconds shall apply for the obligatory pit stop. This time will be measured from the access to the pit lane (white line, 60 km/h board) up to the pit lane exit (white line at the level of the lights) by means of induction loop.
  - In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, the team concerned will be given a time penalty.
  - The time penalty shall be equal to the time difference to the minimum pit stop time, plus a penalty of 30 seconds.
  - In the pit lane, all cars on the “fast lane” have priority to the ones on the “working lane”. Any unnecessary

slowing down in the “fast lane” in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 23 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

## 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

### › Entry forms to:

Entry Administration Office  
 AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co. OHG  
 CHRSN-Sport-GmbH  
 c/o Karl-Heinz Seghorn  
 Postfach 1263  
 26342 Bockhorn, GERMANY  
 Phone: +49 4453 9897278  
 (telephone support from 1<sup>st</sup> July 2019 from Monday through Friday between 10h00 and 17h00)  
 E-Mail: office-chrsn@t-online.de

### › Entry closing date:

22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

### › Entry fees for each car:

	752,11 Euro
+19 % VAT	142,89 Euro
	<b>895,00 Euro</b>

### › Licence: The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade D or higher, or
- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence C/D-historic for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

## 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/race:

- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the

chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.

- › If several drivers participate with the same car, the qualifying lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 60 minutes before the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- › In order to be qualified for the race, the driver/s must achieve a qualifying lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three qualifying times of all participants in this race.
- › In order to be qualified, each driver must complete at least two timed laps. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

### Special classifications:

- › **Generations Cup:** Teams in which the two drivers include one part of the parents and one child (mother/daughter, mother/son, father/daughter or father/son) will be eligible for the special classification "Generations Cup". The best three teams in the overall classification will receive the Histemobil awards.
- › **Alfa Romeo special classification:** Eligible will be all cars of the brand Alfa Romeo in divisions 1 up to and including 1.300cc and division 2 over 1.300cc. The top three in each division will be awarded a cup each. Single Event, no scoring for a series or championship.

## 9. PRIZES:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

## RACE 8: A GENTLE DRIVERS TROPHY (AGDT)

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

Cars in accordance with Appendix K und in accordance with the A Gentle Drivers Trophy Regulations (DMSB visa number 755/19).

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN COMPLIANCE WITH THE TRACK LICENCE:

- › Practice/qualifying: 60
- › Race: 50

### 3. STARTING MODE:

Rolling, in accordance with the AGDT Regulations, procedure see Article 15.2 in the Chapter "General".

### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

Not possible.

### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 2 x 30 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

### 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

#### › Entry forms to:

Historic Race Events GmbH  
Karlstraße 91A  
D-53604 Bad Honnef  
DEUTSCHLAND  
Phone: +49 2224-9819904  
Fax: +49 2224-9819905  
E-Mail: info@historic-race-events.com

#### › Entry closing date:

22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

#### › Entry fees for each car:

810,93 Euro
+19 % VAT. 154,07 Euro
<b>965,00 Euro</b>

- › **Licence:** Pursuant to the AGDT Regulations, drivers must be in holders of the following licence grades:
  - International Driver Licence, grade D or higher, or
  - International Driver Licence C/D-historic for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
  - National Driver Licence, grade A.
  - National Junior Licence, but only for drivers with cars of the following classes:  
TB1, TB3, TB5, SB7, SB9, SB11, 20,21,23,24,26 and 27 as well as complying the following performance data:
    - Power-to-weight ratio: min. 9 kg/kW

- Capacity: max. 2000 cc
- Engine power: max. 125 kW

## 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/ race:

- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag after the practice/the qualifying, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › If several drivers participate in qualifying with the same car, the qualifying lap times of all drivers must be recorded in the control cards which will be provided for that purpose. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards

must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 60 minutes before the start of race 1 at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.

- › In order to be qualified for the race, the driver/s must achieve a qualifying lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three qualifying times of all participants in this race.

In order to be qualified, each driver must complete at least two timed laps. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

In accordance with the AGDT Regulations.

## 9. PRIZES:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

## RACE 9: GENTLEMEN DRIVERS – GT UP TO 1965

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES

GTS and GT cars as well as GTP cars up to and including 1965 (periods E and F) plus Pre-1963 front-engine sports racing prototypes in compliance with Appendix K.

- Class A: Pre-1963 Sportscars
  - Class B1: Period E GT cars – up to 2,000cc
  - Class B2: Period E GT cars – over 2,000cc
  - Class C1: Period F GT cars – up to 2,000cc
  - Class C2: Period F GT cars – 2,001cc to 3,000cc
  - Class C3: Period F GT cars – over 3,001cc
  - Class CLP: Period F GTP cars – up to 3,000cc
- Marcos 1800GT and Lotus Elan must run in Class CLP.

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE FIA TRACK LICENCE:

- › Practice/qualifying: 65
- › Race: 54

### 3. STARTING MODE:

Rolling start, with a side by side grid.

The approach of the start will be announced by signalling boards shown three minutes, one minute and thirty seconds before the start of the formation lap. Specific meanings:

- a) One-minute board: any work being undertaken on the car must cease. Engines will be started with Drivers in cars. Team technical staff must leave the grid;

- b) Green flag: will be shown at the front of the grid whereupon the cars will begin a formation lap behind a Pace Car, maintaining their starting order with the pole position Driver leading.

Any Driver who is unable to start the formation lap must signal this (by raising his arm). After all the other cars have started their formation lap, his mechanics may push the car on the track to start the engine under the supervision of the officials. The car may then start its formation lap but is forbidden to pass any other competing car. If it will not start after a single attempt, it must be pushed into the pit lane where the mechanics may attempt to start it.

Any car which enters the pits after a reconnaissance lap and any car still in the assembly area or the pitlane after the countdown has commenced may start from the pits but must start at the back of the field at either the commencement of the green flag lap or the race start whichever is deemed appropriate by the Race Director.

Competitors must maintain a distance of no more than ten car lengths from the car in front of them once they have reached a nominated turn that will be confirmed at the Drivers Briefing. At the end of the last formation lap, the Pace Car will withdraw into the pit lane and at that moment, the car in pole position must maintain the same speed and the other cars their grid position. The starting signal will be given by means of lights. Cars may only accelerate when the start signal is given (red

lights switched off), but may not overtake, nor break formation before they have crossed the Start Line.

At the end of the formation lap, if the conditions so require, the Race Director will order the Pace Car to carry out one or more additional formation laps. Should such an additional formation lap be carried out, the start of the race and race time will be considered to have been given at the end of the first formation lap.

Under certain circumstances, the race may be started under the Safety Car in accordance with FIA Appendix H, Article 2.10.18.

#### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

Possible/maximum two drivers.

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

#### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 1 x 90 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

##### › **Mandatory Pit stop:**

- No refuelling allowed.
- Mandatory Pit Stop duration timed from the Pit IN timing line until the Pit OUT timing line;
- Minimum total time for the Mandatory Pit Stop, including one-minute stationary, is:
  - 80 seconds for cars over 3.001ccm.
  - 60 seconds for cars up to 3.000ccm.
- Mandatory Pit Stop must be carried out by passing the Pit IN timing line between 27.5 and 37.5 minutes of the Race time (i.e. not before 27m 30secs.000 and not after 37m29secs.999).
- In the case of non-compliance with either the minimum total time or the pit-window, the car concerned will be given a time penalty.
- The time penalty shall be equal to the time difference to either the minimum pit stop time, plus a penalty of 30 seconds, or the time difference whether short or long to the pit-window, plus a penalty of 30 seconds.
- In the pit lane, all cars in the "fast lane" have priority to the ones in the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when leaving the pits. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 23 DMSB

Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

#### 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEE:

##### › **Entry forms to:**

The Masters Racing Series Ltd  
35a Market Place  
Olney, Bucks  
MK46 4AJ  
GREAT BRITAIN  
Phone: +44 1234 713800  
E-Mail: team@mastershistoricroacing.com

##### › **Entry closing date:**

22 July 2019 (24:00 hrs latest arrival time)

##### › **Entry fees for each car:**

Entry fees always to the Entry Administration Office of Masters Historic Racing.

##### › **Licence:** The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade D or higher, or
- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence C/D-historic for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

#### 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/race:

- › Only cars which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/ qualifying. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in qualifying. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › If several drivers participate with the same car, the qualifying lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 60 minutes before the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- › In order to be qualified for the race, all drivers/participants must take part in the qualifying. The provisions of the Series Regulations and the General Prescriptions for all FIA Championships are applicable.
- › To be qualified, each driver must complete at least two timed laps. A timed lap is a lap which started and

finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class

winner's distance. Single Event, no scoring for a series or championship.

## 9. PRIZES:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

## RACE 10: TOURENWAGEN CLASSICS

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

Touring Cars according to the Tourenwagen Classics Regulations (DMSB visa number 736/19).

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE TRACK LICENCE:

- › Practice/ qualifying: 60
- › Race: 50

### 3. STARTING MODE:

Rolling, in accordance with the Tourenwagen Classics Regulations.

### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

in accordance with the Tourenwagen Classics Regulations  
The following applies:

- › The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for qualifying and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administrate the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards.
- › The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the qualifying and the race.

### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 1 x 40 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- › **Mandatory Pit stop:** in accordance with the Tourenwagen Classics
  - All participants must proceed to an obligatory pit stop of a duration of 120 seconds – time to be measured from the access to the pit lane until the pit lane

exit. This obligatory pit stop must start between the 14<sup>th</sup> and the 25<sup>th</sup> minute of the race (not before 15 min 00 sec 000 and not after 24 min 59 sec 999).

- A pit stop when the safety car is deployed is not considered to be an obligatory pit stop. The pit stop window is adapted according to the safety car phase.
- A board "**Pit Window open**" will be shown from the beginning of the obligatory pit stop time window over the duration of the time window (the position of the board will be communicated in the drivers' briefing).
- In the case of a tyre change during an obligatory pit stop, the obligatory pit stop duration is increased by 50 seconds (170 seconds, tyre change included).
- In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, the Clerk of the Course will impose a time penalty of 10 seconds for each second or part of a second below the obligatory minimum stopping time. Any failure to take the obligatory pit stop will result in disqualification.
- In the pit lane, all cars on the "fast lane" have priority to the ones on the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 23 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

### 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

#### › Entry forms to:

Tourenwagen Classics GmbH  
Nerotall 60  
D – 65193 Wiesbaden  
GERMANY  
Tel.: +49 173-1644114  
E-Mail: rb@tourenwagen-classics.de

›

#### › Entry closing date:

See Tourenwagen Classics Regulations.

- › **Entry fees for each car:**  
Entry fees to be handled by the series co-ordinator
- › **Licence:** Pursuant to the Tourenwagen Classics Regulations,
  - Registered drivers with the following licences are admitted: International Licence Grade A, B, C or D.
  - Guest drivers with the following licences are admitted: International Licence Grade A, B, C or D, as well as National Licence Grade A.
  - Only for drivers of cars with a weight power/ratio <3,00 kg/hp: International licence grade A, B or C.

## 7. TRAINING/QUALIFYING:

- The following is applicable for the admission to practice/qualifying/race:
- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. As

- soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › In order to be qualified for the race, the driver/s must achieve a qualifying lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three qualifying times of all participants in this race.
- › In order to be qualified, each driver must complete at least two timed laps. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

In accordance with the Tourenwagen Classics Regulations.

## 9. PRIZES:

In accordance with the Tourenwagen Classics Regulations.

## RACE 11: ASTON MARTIN MASTERS ENDURANCE LEGENDS

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

Aston Martin Masters Endurance Legends according to the Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations (MI visa number AM2019-385523).

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE FIA TRACK LICENCE:

- › Practice/ qualifying: 36
- › Race: 30

### 3. STARTING MODE:

Rolling, in accordance with the Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations.

### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

- In accordance with the Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations
- › The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for qualifying and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administrate the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards.
  - › The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the qualifying and the race.

### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 2 x 40 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser, in agreement with the Series Race Director, reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).

- › In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- › All participants must proceed to an **obligatory pit stop** in accordance with the Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations.
- › Mandatory Pit Stop duration timed from the Pit IN timing line until the Pit OUT timing line;
  - Minimum total time for the Mandatory Pit Stop, including one-minute stationary, is: 85 seconds
  - Any car which contains an 'Elite' driver must remain stationary for an additional period during the mandatory pit stop: cars with a pairing that includes one Elite Driver must remain stationary for an additional twenty (20) seconds, and cars with either a sole (1) Elite Driver or two (2) Elite Drivers must remain stationary for an additional 45 seconds.
  - In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, the team concerned will be given a stop-and-go penalty. The stopping time will be equal to the difference to the minimum pit stop time..
  - If the stop-and-go penalty is not taken, the driver concerned will receive a replacement penalty of 35 seconds, plus a penalty of 30 seconds for not having taken the stop-and-go penalty.

In the pit lane, all cars on the "fast lane" have priority to the ones on the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 23 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

## 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

- › **Entry forms to:**  
The Masters Racing Series Ltd  
35a Market Place  
Olney, Bucks  
MK46 4AJ  
GROSSBRITANNIEN  
Tel.: +44 1234 713800  
E-Mail: team@mastershistoricracing.com
- › **Entry closing date:**  
See Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations.
- › **Entry fees for each car:**  
Entry fees to be handled by the series co-ordinator
- › **Licence:** Pursuant to the Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations, all drivers must hold the following licences:
  - International licence grade B for drivers participating in the classes Prototype 1 and Prototype 2
  - International licence grade C for all other drivers.

## 7. PRACTICE/QUALIFYING:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/ race:

- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into

consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.

- › If several drivers participate in qualifying with the same car, the qualifying lap times of all drivers must be recorded in the control cards which will be provided for that purpose. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 90 minutes before the start of the race at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- › No driver may start in the race if he/she has not participated in the qualifying. The provisions of the series regulations of the General Prescriptions for all FIA Championships are applicable.

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

## 8. CLASSIFICATION:

In accordance with the Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations.

## 9. PRIZES:

In accordance with the Aston Martin Masters Endurance Legends Regulations.

## RACE 12: FCD RACINGSERIES

### 1. ELIGIBLE VEHICLES AND DIVISION INTO CLASSES:

Vehicles according to the FCD RacingSeries Regulations (DMSB visa number 768/19).

### 2. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS, IN ACCORDANCE WITH THE FIA TRACK LICENCE:

- › Practice/ qualifying: 44
- › Race: 36

### 3. STARTING MODE:

Rolling, in accordance with the FCD RacingSeries Regulations.

### 4. DRIVER CHANGE/SEVERAL DRIVERS IN A RACE:

Not possible.

### 5. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE:

- › 2 x 30 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- › The organiser, in agreement with the Series Race Director, reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).

### › Pit Stop:

› In the pit lane, all cars on the "fast lane" have priority to the ones on the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 23 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

## 6. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES:

- › **Entry forms to:**  
Ferrari Club Deutschland e.V.  
Gilleshütte 99  
D-41352 Korschenbroich, GERMANY  
Tel.: +49 2161-3044154  
Fax: +44 1908 587009  
E-Mail: buero@ferrari-club-deutschland.de
- › **Entry closing date:**  
See FCD RacingSeries Regulations.

› **Entry fees for each car:**

Entry fees to be handled by the series co-ordinator

- › **Licence:** Pursuant to the FCD RacingSeries Regulations, all drivers must hold the following licences: International licence grades A, B, C or D or national licence grade A.

**7. PRACTICE/QUALIFYING:**

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/qualifying/ race:

- › Only cars and drivers which have successfully passed administrative checks and approved by the scrutineers are allowed to participate in practice/qualifying. The fastest timed practice lap of each car will be taken into consideration for the starting grid. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits). As soon as the drivers take the chequered flag, they must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- › In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a qualifying lap time which does not exceed

130 % of the average of the top three qualifying times of all participants in this race.

- › If several drivers participate in qualifying with the same car, the qualifying lap times of all drivers must be recorded in the control cards which will be provided for that purpose. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the qualifying. Until 60 minutes before the start of the race at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- › To be qualified for the race, each driver must complete at least three timed laps. A timed lap is a lap which started and finished outside the pit lane (Art. 2, 4th paragraph of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits).

**A detailed schedule will be communicated in the Drivers' Briefings.**

**8. CLASSIFICATION:**

In accordance with the FCD RacingSeries Regulations.

**9. PRIZES:**

In accordance with the FCD RacingSeries Regulations.



## FREITAG | FRIDAY, 09.08.2019

Rennen 12   Race 12	Q	08:45 – 09:15	30 MIN	FCD RacingSeries	FCD RacingSeries
Rennen 8   Race 8	Q	09:25 – 09:55	30 MIN	A Gentle Drivers Trophy	A Gentle Drivers Trophy
Rennen 10   Race 10	Test1	09:35 – 10:05	20 MIN	Tourenwagen Classics	Tourenwagen Classics
Rennen 11   Race 11	Q	10:35 – 11:50	40 MIN	Aston Martin Masters Endurance Legends	Aston Martin Masters Endurance Legends
Rennen 6   Race 6	Q	11:25 – 11:50	25 MIN	Historische Grand Prix Fahrzeuge bis 1965	Historische Grand Prix Fahrzeuge bis 1965
Rennen 9   Race 9	Q	12:00 – 12:30	30 MIN	Gentlemen Drivers – GT bis 1965	Gentlemen Drivers – GT up to 1965
Rennen 2   Race 2	Q	12:40 – 13:05	25 MIN	FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge	FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
	Parade	13:15 – 13:30	15 MIN	Fahrzeuge aus der Skoda-Motorsportgeschichte	Cars of Škoda racing history
	<b>Pause   Break</b>	<b>13:40 – 14:00</b>	<b>20 MIN</b>		
Rennen 1   Race 1	Q	14:00 – 14:25	25 MIN	FIA Masters Historic Formula One Championship	FIA Masters Historic Formula One Championship
Rennen 4   Race 4	Q	14:35 – 15:05	30 MIN	Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft/100 Meilen Trophy	Revival German Racing Championship/100 Meilen Trophy
Rennen 5   Race 5	Q	15:15 – 15:45	30 MIN	Zweisitige Rennwagen und GT bis 1960/61	Two-seater race cars and GT up to 1960/61
Rennen 10   Race 10	Q	15:55 – 16:30	35 MIN	Tourenwagen Classics	Tourenwagen Classics
Rennen 8   Race 8	R1	16:50 – 17:20	30 MIN	A Gentle Drivers Trophy	A Gentle Drivers Trophy
GLP / Regularity Run	GLP Lauf 1	17:30 – 17:55	25 MIN	Vintage Sports Car Trophy	Vintage Sports Car Trophy

## SAMSTAG | SATURDAY, 10.08.2019

Rennen 7   Race 7	Q	08:15 – 08:45	30 MIN	AvD-Tourenwagen- und GT Trophäe	AvD Touring Car and GT Trophy
Rennen 3   Race 3	Q	08:55 – 09:25	30 MIN	FIA Masters Historic Sports Car Championship	FIA Masters Historic Sports Car Championship
Rennen 12   Race 12	R1	09:45 – 10:15	30 MIN	FCD RacingSeries	FCD RacingSeries
Rennen 10   Race 10	Test2	10:25 – 10:55	30 MIN	Tourenwagen Classics	Tourenwagen Classics
Rennen 2   Race 2	R1	11:20 – 11:45	25 MIN	FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge	FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
	Parade	12:00 – 12:15	15 MIN	Fahrzeuge aus der Skoda-Motorsportgeschichte	Cars of Škoda racing history
	<b>Pause   Break</b>	<b>12:25 – 12:45</b>	<b>20 MIN</b>		
Rennen 8   Race 8	R2	12:45 – 13:15	30 MIN	A Gentle Drivers Trophy	A Gentle Drivers Trophy
Rennen 1   Race 1	R1	13:35 – 14:00	25 MIN	FIA Masters Historic Formula One Championship	FIA Masters Historic Formula One Championship
Rennen 6   Race 6	R1	14:25 – 14:50	25 MIN	Historische Grand Prix Fahrzeuge bis 1965	Historic Grand Prix Cars up to 1965
Rennen 9   Race 9	R	15:10 – 16:40	90 MIN	Gentlemen Drivers – GT bis 1965	Gentlemen Drivers – GT up to 1965
	Parade	16:50 – 17:20	30 MIN	Motor Klassik Leserlauf	Motor Klassik readers' parade
	<b>Pause   Break</b>	<b>17:30 – 17:55</b>	<b>25 MIN</b>		
Rennen 4   Race 4	R1	17:55 – 18:25	30 MIN	Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft/100 Meilen Trophy	Revival German Racing Championship/100 Meilen Trophy
GLP / Regularity Run	GLP Lauf 2	18:35 – 19:00	25 MIN	Vintage Sports Car Trophy	Vintage Sports Car Trophy
Rennen 11   Race 11	R1	19:20 – 20:00	40 MIN	Masters Endurance Legends	Masters Endurance Legends
Rennen 5   Race 5	R1	20:20 – 21:25	65 MIN	Zweisitige Rennwagen und GT bis 1960/61	Two-seater race cars and GT up to 1960/61

## SONNTAG | SUNDAY, 11.08.2019

Rennen 12   Race 12	R2	08:15 – 08:45	30 MIN	FCD RacingSeries	FCD RacingSeries
Rennen 6   Race 6	R2	09:05 – 09:30	25 MIN	Historische Grand Prix Fahrzeuge bis 1965	Historic Grand Prix Cars up to 1965
Rennen 11   Race 11	R2	09:50 – 10:30	40 MIN	Aston Martin Masters Endurance Legends	Aston Martin Masters Endurance Legends
Rennen 7   Race 7	R	10:50 – 11:55	65 MIN	AvD-Tourenwagen- und GT Trophäe	AvD Touring Car and GT Trophy
Rennen 1   Race 1	R2	12:15 – 12:40	25 MIN	FIA Masters Historic Formula One Championship	FIA Masters Historic Formula One Championship
	<b>Pause   Break</b>	<b>13:05 – 13:20</b>	<b>15 MIN</b>		
Rennen 3   Race 3	R	13:20 – 14:20	60 MIN	FIA Masters Historic Sports Car Championship	FIA Masters Historic Sports Car Championship
Rennen 5   Race 5	R2	14:40 – 15:10	30 MIN	Zweisitige Rennwagen und GT bis 1960/61	Two-seater race cars and GT up to 1960/61
Rennen 2   Race 2	R2	15:35 – 16:00	25 MIN	FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge	FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
Rennen 10   Race 10	R	16:25 – 17:05	40 MIN	Tourenwagen Classics	Tourenwagen Classics
Rennen 4   Race 4	R2	17:25 – 17:55	30 MIN	Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft/100 Meilen Trophy	Revival German Racing Championship/100 Meilen Trophy

# DIE MOBILITÄTS-EXPERTEN SEIT 120 JAHREN.



## Der AvD ist der traditionsreichste Automobilclub Deutschlands.

- ▶ Weltweite Pannenhilfe und weltweiter Krankenrücktransport
- ▶ Erleben Sie mit dem AvD modernen und historischen Motorsport
- ▶ Sportlicher Ausrichter des „GROSSER PREIS VON DEUTSCHLAND“ – Lauf zur Formel-1-Weltmeisterschaft auf dem Hockenheimring
- ▶ AvD-Oldtimer-Grand-Prix, AvD-Histo-Tour, Rallye Monte-Carlo Historique, AvD-Histo-Monte, AvD Rund um Berlin-Classic, AvD-Sachsen-Rallye

**Jetzt einsteigen: [www.avd.de](http://www.avd.de)**



**Automobilclub  
von Deutschland**