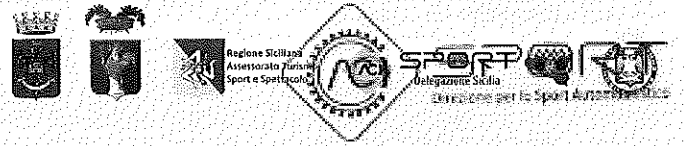


AS 58/2024  
6/5/2024



**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**  
**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**  
**SETTIMANA MOTORISTICA ENNESE**





RIEVOCAZIONE STORICA

# SETTIMANA MOTORISTICA ENNESE

VELOCITÀ IN CIRCUITO RISERVATA  
AD AUTO STORICHE  
ANTE 1966

**GRAN PREMIO  
DEL MEDITERRANEO**  
FORMULA 1

**PREMIO PERGUSA**  
FORMULA JUNIOR

**COPPA CITTÀ DI ENNA**  
TURISMO, GT & SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS

**17-18-19  
MAGGIO 2024  
AUTODROMO  
PERGUSA  
ENNA**



## 1) INFORMAZIONI EVENTO

**NOME EVENTO:** RIEVOCAZIONE STORICA SETTIMANA MOTORISTICA ENNESE

**ID-GARA:** 23764

**DATA:** 17-18-19 MAGGIO 2024

**TIPOLOGIA:** VEOCITA' IN CIRCUITO AUTOSTORICHE – Nazionale ENPEA

**GARE:** Gran Premio Del Mediterraneo F1 Storiche HGPCA – Coppa Città di Enna GT & Sports Car Cup – Premio Pergusa Lurani Trophy for Formula Junior Cars

## 2) ORGANIZZAZIONE

**ORGANIZZATORE:** Consorzio Ente Autodromo di Pergusa

**LICENZA:** 16144

**SEDE:** Via Nazionale, Enna (EN)

**CONTATTI:** [info@utodromopergusa.it](mailto:info@utodromopergusa.it) Tel: +39 0935.543101

## 3) INFORMAZIONI GENERALI

**DIREZIONE, SEGRETERIA DI GARA e VERIFICHE SPORTIVE:** Palazzina Box – Autodromo di Pergusa

**SALA STAMPA e BRIEFING:** Uffici Autodromo di Pergusa (Tribune) Via Nazionale, Enna

**ALBO UFFICIALE DI GARA:** On Line – App. Sportity password: SME24

## 4) PROGRAMMA

**PRIMA RIUNIONE COLLEGIO CC. SS.** 17 maggio 2024, Palazzina Box – Autodromo di Pergusa

**VERIFICHE SPORTIVE:** 17 maggio 2024, Segreteria c/o Palazzina Box – Autodromo di Pergusa

**VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA:** 17 maggio 2024 presso Box e tende team

**BRIEFING:** Sala Stampa, Autodromo di Pergusa (Tribune) Via Nazionale, Enna vedi programma allegato

## 5) ORGANIGRAMMA

### COMMISSARI SPORTIVI:

Zeiman Marietta (CSN) Lic. N° 361580 – Francesco Paolo Assennato Lic. N° 52186 – Marco Mangione Lic. N° 398008

### DIRETTORI DI GARA:

Graziano Basile Lic. N° 86438 - Alessandro Battaglia (Agg.) Lic. N° 16798

### COMMISSARI TECNICI:

Andrea Barbieri (CTN) Lic. N° 27012 – Alessandro Giaimo Lic. N° 217871 – Corrado Mancuso Lic. N° 63126 – Lucio Andolina Lic. N° 16995

### RESPONSABILE DELLA SICUREZZA

Marco Crisafulli Lic. N° 480713

### MEDICO DI GARA:

Davide Neva Di Fabrizio Lic. N° 241564

### ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI:

Marcello Tornatore Lic. N° 88995

### SEGRETERIA DI MANIFESTAZIONE:

Sara Vedana Lic. N° 80945 – Giovanni Rando Lic. N° 359438

### SEGRETERIA DEL COLLEGIO:

Giorgia Lopes Lic. N° 304044

### VERIFICATORI SPORTIVI:

Sara Vedana Lic. N° 80945 – Giorgia Lopes Lic. N° 304044

### VERIFICATORI TECNICI:

Maurizio Melillo Lic. N° 220557

### GIUDICI DI MERITO:

TBA

### SERVIZIO CRONOMETRAGGIO:

Cronorapino Timing a.s.d. Lic. N° 406655

Capo Servizio: TBA - Compilatore delle Classifiche: TBA

### TEAM DI DECARCERAZIONE:

Org. Naz. Volontari Giubbe D'Italia Calascibetta Lic. N° 508210

### RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA e COMUNICAZIONE:

Rosario Giordano tessera ODG 122261

### COMMISSARI DI PERCORSO DEGLI A.C.:

U.G. degli A.C. della regione Sicilia

## 6) INTERPRETAZIONE DEI REGOLAMENTI

- 6.1 Durante lo svolgimento della competizione, il Direttore di Gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.
- 6.2 Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito.
- 6.3 Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento, faranno fede i regolamenti sportivi del Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup

## 7) VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture previste dai regolamenti sportivi e tecnici del Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup. Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di HTP FIA o ACI e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nei rispettivi regolamenti tecnici

Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

## 8) ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal CODE e dal RSN

## 9) CONCORRENTI AMMESSI – ISCRIZIONI – ASSICURAZIONE

- 9.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI o licenza rilasciata da una A.S.N. estera. La competizione è iscritta nel calendario FIA delle competizioni nazionali a partecipazione straniera.
- 9.2 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio
- 9.3 Coloro che desiderano iscriversi alla competizione, dovranno far pervenire la domanda d'iscrizione debitamente compilata, ai rispettivi promotori per la serie a cui competono. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella preiscrizione. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.
- 9.4 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto l'HTP, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.
- 9.5 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.
- 9.6 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.
- 9.7 I concorrenti/conduttori dovranno attenersi a tutte le norme previste dal CODE e dal R.N.S, che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.
- 9.8 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.
- 9.9 Nell'ambito di una stessa manifestazione un conduttore potrà partecipare a più gare, ma con vetture diverse
- 9.10 In caso di incidente, il concorrente o un suo rappresentante dovrà farne denuncia al Direttore di Gara per iscritto al più tardi entro la fine della manifestazione.
- 9.11 L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

## 11) TASSE D'ISCRIZIONE

Le tasse d'iscrizione, previste dai regolamenti sportivi delle serie: Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup, dovranno essere versate al Promotore dell'evento unitamente all'iscrizione della gara.

## 12) OBBLIGHI GENERALI

### 12.1 Verifiche Sportive

Le verifiche sportive saranno effettuate come previsto dal Programma di gara.

I Concorrenti/Conduuttori dovranno presentare i seguenti documenti:

- licenza di concorrente/conduuttore visto della propria A.S.N. per i concorrenti/conduuttori stranieri
- il certificato medico
- HTP FIA O ACI

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

### 12.2 Verifiche Tecniche

Alle verifiche tecniche i concorrenti dovranno esibire al Delegato Tecnico o ai suoi collaboratori, il Passaporto tecnico FIA o ACI (HTP) unitamente alla Fiche d'omologazione dell'epoca.

I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione. Le vetture prive di HTP FIA o ACI Sport non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche con la loro vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione.

**12.2.1** Tutti i conduuttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA. Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduuttori trovati non In regola, non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

### 12.3 Verifiche tecniche post gara

A fine gara potranno essere effettuate verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi.

In casi di verifica d'ufficio, i costi tecnici delle stesse e conseguenti restano in ogni caso a carico del concorrente e non già dell'organizzazione, anche in caso di concorrente trovato conforme.

## 13) COSTITUZIONI DELLE CLASSI

Le classi si costituiranno sulla base di quanto previsto dal Regolamento Sportivo del Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup. Il Promotore ha facoltà di prevedere, ai soli fini della premiazione, delle sottoclassi per particolari modelli di vetture.

## 14) STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La competizione avrà luogo sul circuito di Pergusa che ha la lunghezza di km. 4,950. Lunghezza del primo giro di gara: Km. 4,750. La manifestazione si svolgerà così come specificato nel programma ufficiale definitivo.

Il rilievo cronometrico dei tempi sarà effettuato a mezzo trasponder che saranno messi a disposizione dal servizio cronometraggio dell'Organizzatore dell'evento.

## 15) PARTENZE

Le partenze della gara saranno date secondo le modalità previste dai Regolamenti sportivi delle serie presenti alla manifestazione. Per essere ammesse alle gare le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui al CODE ed al RSN o come diversamente previsto dai regolamenti Sportivi delle serie presenti alla manifestazione.

I Commissari Sportivi avranno la facoltà di applicare, su segnalazione del Direttore di Gara, quanto disposto dal CODE e dal RSN. Al Direttore di Gara è lasciata facoltà di effettuare spostamenti di classi equilibrate in prestazioni per eguagliare gli schieramenti.

## 16) BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di Gara, Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale. L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda prevista dalla Normativa Sportiva.

## 17) MINIMO DI QUALIFICAZIONE

Per essere ammesse alle gare le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui al CODE ed al RSN o come diversamente previsto dal regolamento Sportivi delle serie presenti alla manifestazione. Se un pilota o equipaggio non ha compiuto almeno un giro completo del circuito nella o nelle sessioni di prove ufficiali può fare richiesta, per scritto, al Direttore di Gara di essere ammesso alla partenza. Il Direttore di gara, sentito il parere del Collegio dei Commissari Sportivi, potrà inserirlo in fondo allo schieramento, se la capienza del circuito lo consente.

## 18) SEGNALAZIONI

Durante le prove ufficiali e la gara saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'allegato "H" del CODE. I piloti sia durante le prove che la corsa dovranno osservare tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dai Commissari di Percorso.

## 19) PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dopo la fine della gara, per trenta (30) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso Albo Ufficiale di Gara Virtuale saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

## 20) RECLAMI

**20.1** I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal RSN., accompagnati dal deposito cauzionale di € 500,00 e dall'eventuale importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture".

**20.2** Trattandosi di vetture storiche, per alcune vetture sarà applicata una maggiorazione stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

## 21) APPELLI

**21.1** Per gli appelli vigono le norme stabilite dal CODE e dal RSN.

**21.2** Il concorrente che deciderà di ricorrere al Corte Sportiva d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo di consegnare il particolare meccaniche contestato ai Commissari Sportivi. Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori all'ACI Sport, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. L'ACI Sport, dopo preventivo esame provvederà ad inoltrarlo al Tribunale.

**21.3** Qualora il concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

## 22) CLASSIFICHE

**22.1** Saranno redatte classifiche assolute e di classe per ciascuna competizione, in conformità con i Regolamenti Sportivi delle serie presenti alla manifestazione. Un concorrente/conduttore per essere inserito nella classifica finale deve avere percorso almeno il 75% della distanza percorsa dal vincitore o come diversamente previste dal Regolamenti Sportivi ad esempio art. 9.2 del regolamento sportivo del Lurani Trophy

**22.2** I risultati finali saranno esposti come previsto dal programma della manifestazione all'Albo Ufficiale di Gara Virtuale

## 23) PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei premi previsti dai Regolamenti Sportivi

E' stato istituito il Trofeo Città di Enna che sarà assegnato al Conduttore delle gare che faranno segnare il giro più veloce, in gara nella propria categoria a prescindere dalle classi di appartenenza.

In caso di ex aequo, verrà premiato il primo conduttore che lo ha effettuato per primo.

## 24) PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione che si svolgerà sul podio al termine di ciascuna gara.

## 25) DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del CODE e dei suoi Allegati, del RSN e sue Norme supplementari ed i Regolamenti Sportivi e Tecnici della manifestazione;
- riconosce l'ACI Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal CODE e dal RSN; rinuncia conseguentemente a adire arbitri od altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- tiene sollevati FACI, l'ACI Sport, i Patrocinatori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della pista da ogni responsabilità di terzi derivanti per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti o beni.

## 1) EVENT INFORMATION

**NAME EVENT:** RIEVOCAZIONE STORICA SETTIMANA MOTORISTICA ENNESE

**ID-GARA:** 23764

**DATE:** 17-18-19 MAY 2024

**TYPE OF EVENT:** HISTORIC RACE – National Event ENPEA

**RACES:** Gran Premio Del Mediterraneo F1 Storiche HGPCA – Coppa Città di Enna GT & Sports Car Cup – Premio Pergusa Lurani Trophy for Formula Junior Cars

## 2) ORGANIZATION

**ORGANIZER:** Consorzio Ente Autodromo di Pergusa

**LICENCE:** 16144

**ADDRESS:** Via Nazionale, Enna (EN)

**CONTACTS:** [info@utodromopergusa.it](mailto:info@utodromopergusa.it) Tel: +39 0935.543101

## 3) LOCATION

**RACE ADMINISTRATION, SECRETARY OF THE EVENT:** Palazzina Box – Autodromo di Pergusa.

**MEDIA ROOM and BRIEFING:** Uffici Autodromo di Pergusa (Tribune) Via Nazionale, Enna

**OFFICIAL NOTICE BOARD:** Online – App. Sportity password: SME24

## 4) SCHEDULE

**STEWARDS MEETING:** 17 may 2024, Palazzina Box – Autodromo di Pergusa

**ADMINISTRATIVE CHECKS:** 17 may 2024, Secretary c/o Palazzina Box – Autodromo di Pergusa

**SCRUTINEERING:** 17 may 2024 at teams box or teams tent

**BRIEFING:** Media Room, Autodromo di Pergusa (Tribune) Via Nazionale, Enna see Time Schedule

## 5) RACE OFFICIALS

### STEWARDS:

Zeiman Marietta (CSN) Lic. N° 361580 – Francesco Paolo Assennato Lic. N° 52186 – Marco Mangione Lic. N° 398008

### CLERK OF THE COURSE:

Graziano Basile Lic. N° 86438 - Alessandro Battaglia (Deputy) Lic. N° 16798

### SCRUTINEER:

Andrea Barbieri (CTN) Lic. N° 27012 – Alessandro Giaimo Lic. N° 217871 – Corrado Mancuso Lic. N° 63126 – Lucio Andolina Lic. N° 16995 – Maurizio Melillo Lic. N° 220557

### SAFETY MANAGER:

Marco Crisafulli Lic. N° 480713

### CHIEF MEDICAL OFFICER:

Davide Neva Di Fabrizio Lic. N° 241564

### COMPETITORS RELATION OFFICER:

Marcello Tornatore Lic. N° 88995

### SECRETARIES OF THE EVENT:

Sara Vedana Lic. N° 80945 – Giovanni Rando Lic. N° 359438

### SECRETARY TO THE STEWARDS:

Giorgia Lopes Lic. N° 304044

### ADMINISTRATIVE CHECKS:

Sara Vedana Lic. N° 80945 – Giorgia Lopes Lic. N° 304044

### JUDGE OF FACTS:

TBA

### TIMEKEEPING SERVICE:

Cronorapino Timing a.s.d. Lic. N° 406655

Chief Timekeeper: TBA

### RESCUE SERVICES:

Org. Naz. Volontari Giubbe D'Italia Calascibetta Lic. N° 508210

### CHIEF PRESS OFFICER:

Rosario Giordano tessera ODG 122261

### PIT, PARC FERMÈ AND TRACK MARSHALS:

Marshals of Sicily A.C.



## 6) INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

**6.1** During the competition, the Clerk of the Course is responsible for the application of this regulation and its provisions.

**6.2** Any case not provided for in this regulation will be examined by the Stewards who are the only ones with the authority to decide on the matter.

**6.3** In the controversial cases on the regulation interpretation, the respective Sporting Regulation of the Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup will be applied.

## 7) ADMITTED CARS

According to the Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup 2024 Technical and Sporting Regulations. These cars must be provided with HTP FIA or ACI and must comply with all the technical and safety requirements contained in the technical regulation of each category present at the event.

The Stewards will judge the controversial cases, after hearing the opinion of the Scrutineers.

## 8) DRIVERS PROTECTIVE GLOTHING

All the drivers, during the official practice and the race, must wear the protective clothing provided by the CODE and the RSN

## 9) ENTRANTS ADMITTED – ENTRIES – INSURANCE

**9.1** All the entrants, physical or juridical person, with an ACI license or a license issued by a foreign A.S.N. The competition is registered in the FIA calendar of national competitions with foreign participation in accordance with the respective Sporting Regulations of each category.

**9.2** Any misconduct, fraudulent or unsportsmanlike conduct by the entrant and/or by the driver will be judged by the Stewards, which will be able to impose penalties up to the exclusion from the competition.

**9.3** Those wishing to participate in the competition must submit the duly completed registration application to the respective promoters for the series in which they compete. Except in the cases provided for in this regulation, no change may be made to the entry form. The entrant can change the car declared in the entry form, before the start of the administrative checks, no replacement of the entrant can be made after the closing of entries, except for the reserve driver if he has already carried out the administrative checks.

**9.4** During the administrative checks and for scrutineering if a car does not correspond to the Grouping/Category/Class in which it is registered, on the proposal of the Technical Delegate, given the HTP, the Stewards will register the car in the correct Grouping/Category/Class providing to modify the admitted drivers list, by means of a decision which will be published at the virtual notice board.

**9.5** The entrant and/or the driver, with the entry form, undertake to respect all the sports regulations reported on the RDS and on this regulation.

**9.6** The Competition can be postponed only in the case of force majeure or by decision of the Stewards for security reasons.

**9.7** Entrants/Drivers must strictly follow all the rules provided by the CODE and the R.N.S. and to all the instructions given by the Clerk of the Course and by the Stewards.

**9.8** All the entrants and the Entrants/Drivers will be at disposal of the Stewards until the final classification is declared.

**9.9** In the context of the same event, a driver may participate in more than one race, but with different cars.

**9.10** In the event of an accident, the entrant or his representative must report it to the Clerk of the Course writing at the latest by the end of the event.

**9.11** The Organizer, holding a sporting licence, from the moment of signing it, agrees to follow the current sporting regulation. In this context, it confirms to have full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in Appendix 1 of the NSR, responds to the provisions of art. 124 of the Insurance Code, with the minimum foreseen by the law and that does not relieve Competitors and Drivers from any liability that may eventually incur outside the insurance object and other general and special policy conditions, as published on the Federal website and which may be asked to the insurance company. The insurance policy does not raise the Competitors and Drivers from their responsibility, in case.



## 11) ENTRY FEE

The registration fees, provided for in the Sporting Regulations of the: Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup, must be paid to the Promoter of the event together with the sending of the entry form.

## 12) GENERAL OBLIGATIONS

### 12.1 Administrative checks

The administrative checks will be based as per the timetable.

The entrants and drivers must present the following valid documents:

- sporting licence, the ASN Visa (foreign entrants/drivers)
- the medical certificate.
- HTP FIA or ACI

Entrants/drivers who do not present the documents requested above will not be admitted to the competition. After the administrative checks the entrants will receive all the documents needed for the technical checks. Including bulletins and other instructions given by the Race Control.

### 12.2 Scrutineering

At the scrutineering, the entrants must present to the Technical Delegate or his collaborators, the FIA technical passport or ACI Sport (HTP) and the homologation fiche.

The documents may be retained by the Scrutineers and be returned at the end of the competition. Cars without HTP will not be admitted to the competition. Any dispute will be decided by Stewards upon notification from the Technical Delegate. The entrants must present themselves at the checks with their car within the time limits set by this regulation or will not be admitted to the competition, except in cases of force majeure approved by Stewards. The checks carried out before the race will be of a general nature and will mainly concern the compliance of the cars with the safety regulations and the correct classification. Cars that do not comply with safety requirements will not be allowed to start and further checks may be carried out throughout the duration of the competition.

The entrant is responsible for the technical compliance of his car for the duration of the event.

**12.2.1** All drivers must present themselves at the technical checks with the helmet and the protective clothing, homologated according to the FIA regulation. Additional checks may be carried out during the event. The drivers found not in compliance, will not be allowed to the start if the check will be carried out before the start, they will be excluded from the classification if the check will be carried out at the end of the competition and will be referred to the sport judge.

### 12.3 Post race scrutineering

At the end of the race official scrutineering may be made as requested by Stewards.

In cases of official scrutineering, the technical costs remain in any case borne by the entrant and not by the Organization, even in the case of entrant found compliant.

## 13) CLASSES CONSTITUTION

Classes will be established based on the Sports Regulations of the Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car Cup. The promoter can provide, for the purpose of the prize giving, sub-classes for particular car models.

## 14) EVENT STRUCTURE

The competition will be held on the Pergusa Circuit of km length. 4,950. Length of the first lap of the race: Km. 4,750. The event will take place as specified in the final official program.

The timekeeping will be carried out with transponders provided by the Organizer of the event.

## 15) STARTING

The start of the races will be given according to the relative Sporting Regulations of each series. To be admitted to the races the cars must have completed a qualifying lap in a time not exceeding the percentages (qualifying minimums) according to the CODE and the NSR or according to the relative Sporting Regulations of the Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car. However, the Stewards will have the right to apply, on the recommendation of the Clerk of the course, the provisions of the CODE and the NSR.

The Clerk of the course has the faculty to make movements of balanced classes in performances to match the alignments.

## 16) BRIEFING

All drivers admitted to the race must be present at the Clerk of the course briefing.

The briefing will be held in the place and time indicated in the official timetable. The absence at the briefing, proven by the lack of attendance signature, will be penalized with a fine provided for in the respective Sporting Regulations.

## 17) MINIMUM OF QUALIFYING

To be admitted to the races, the cars must have completed a qualifying lap in a time not exceeding the percentages (qualifying minimums) referred to in the CODE and the NSR according to the relative Sporting Regulations of the Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car. If a driver or crew has not completed at least one complete lap in the qualifying, they can request, in writing, the Clerk of the Course to be admitted for the start. The Clerk of the Course, having heard Stewards' opinion, will be able to insert the driver at the bottom of the grid, if the capacity of the circuit allows it.

## 18) SIGNALLINGS

During the qualifying and the race, will be used signalling which comply with the requirements of Annex H of the CODE. The drivers both during the qualifying and the race must observe all the instructions given by the Clerk of the Course and the Marshalls.

## 19) PARC FERME

After the arrival, the drivers, following the indications of the Marshals, will have to drive the cars, without stopping, to the "Parc Fermé", Cars that arrive late, will be excluded from the race. The cars must remain in the Parc Fermé from the end of the race for thirty (30) minutes after the publication of the official classification. In the event of a protest, or upon decision of the Stewards, those cars indicated on the list published on the Virtual Notice Board, art.53. NSR will be retained beyond the scheduled time. In due time, the Clerk of the Course will give the authorization to leave the cars free, except for those withheld, according to the previous paragraph.

## 20) PROTESTS

**20.1** The protests must be presented in the ways, form and terms established by the NSR, accompanied by the security deposit of € 500.00 and the amount any cost of the checks costs established by the Stewards, after hearing the Technical Delegates, on the basis of the indications of the "Scale of scrutineering fees for dismantling and reassembly of a car".

**20.2** Being historic cars, for some cars a surcharge, established by the Stewards, will be applied, after consulting the Technical Delegates.

## 21) APPEAL

**21.1** The rules established by the CODE and the NSR apply to appeals.

**21.2** The entrant who decides to appeal to the National Court of Appeals against the Stewards' decision regarding a technical irregularity must deliver the disputed mechanical part to the Stewards. This detail, properly punched by the Scrutineers, must be sent by the Organizers to the ACI Sport, accompanied by a document signed by the entrant and by a Steward, in which must be declared that the piece is identified with the one disputed.

The ACI Sport, after prior examination, will forward it to the Court.

**21.3** If the entrant does not deliver the item to the Stewards his right of appeal will lapse.

## 22) CLASSIFICATIONS

**22.1** Absolute and class classifications will be drawn up for each competition, in accordance with the respective Sporting Regulations of Lurani Trophy for Formula Junior Cars – HGPCA – GT & Sports Car.

To be included in the final classification, an entrant/driver must have covered at least 75% of the distance covered by the winner; for the Lurani Trophy see art. 9.2 of the Lurani Trophy sporting regulations.

**22.2** The final results will be published as foreseen by the program of the event on the Virtual Notice Board.

## 23) PRIZES AND CUPS

The event is equipped with the prizes provided for by the Sporting Regulations

The City of Enna Trophy has been established and will be awarded to the driver of the races who sets the fastest lap, competing in their category regardless of the classes they belong to.

In case of ex aequo, the first driver who did it first will be rewarded.

## 24) PODIUM CEREMONY

Awarded drivers must be present at the awards ceremony which will take place on the podium at the end of each race.



25) GENERAL PROVISIONS

By the very fact of their entry and their participation in the event:

- Competitors and Drivers undertake to abide the regulations,
- They recognize the ACI as the only competent jurisdiction except for the right of appeal foreseen by the Code and the National Sporting Authority, they renounce, consequently, to refer to any other authority or jurisdiction for facts arising from the organization or from the running of the competition.
- They discharge the ACI, the ACI Sport, the Organizers, all the Officials of the event so as the owner of the track from all liability concerning third party for physical injuries and material damages suffered from them as competitors, their drivers, passengers, or goods,

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Si allegano Appendici regolamentari specifiche delle Serie presenti alla Manifestazione

Firma del Direttore di Gara

Graziano Basile



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Mario Sgro

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

Daniele Settimo



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

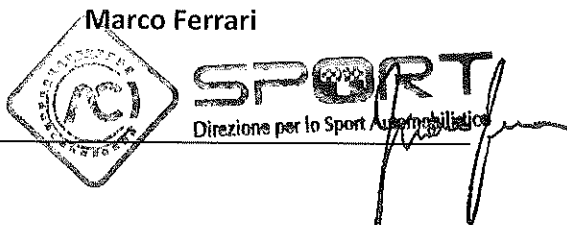
SETTIMANA MOTORISTICA ENNESE

da svolgersi in data 17/19 MAGGIO approvato in data 6/5/2024 con numero di approvazione AS 58/2024

VISTO SI APPROVA

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



2024 REGULATIONS

1) Eligibility

The Autodromo di Pergusa is organising a race called the Coppa Città di Enna on 17 - 18 - 19 May 2024 at Pergusa circuit for Pre-66 GTs, Pre-63 Sports-cars and Pre-66 Touring cars of a type that were raced in the World Endurance Championship and/or internationally in period, as part of the Settimana Motoristica Ennese.

GT & Sports Car Cup competitors are invited to take part in the "Coppa Città di Enna".

Entry to the Coppa Città di Enna is by invitation only. Both car and driver selection are at the sole discretion of the organiser and promoter, who may accept cars from a later period, if they are in the spirit of the race.

All cars must comply with Appendix K. A historic technical passport is recommended, but not mandatory.

2) Entries

Coppa Città di Enna at Pergusa

17 - 18 - 19 May 2024

Entry closing date is 30 days prior to the event. Entries may stay open until the grid is full.

3) Races

The race durations will be as follows:

Enna-Pergusa: Two 75-minute races with an aggregate result only.

4) Drivers & pit-stops

The race is for one, or two drivers.

Driver change-over must take place between the 30<sup>th</sup> and 45<sup>th</sup> minute of a 75-minute race.

There is no minimum time imposed for driver changes.

A driver competing on his/her own will also have to respect these stops and remain stationary for 45 seconds during each stop.

5) Tyres

All cars must run on 204-compound Dunlop Racing L-section tyres or earlier. In the event of a suitable size of tyre not being available for certain rims, the organiser's prior approval must be sought.

6) Classes

GT1: Period E GT cars (1947 - 1961) up to 2-litre

GT2: Period F GT cars (1962 - 1965) up to 2-litre

GT3: Period E GT cars (1947 - 1961) over 2-litre

Period F GT cars (1962 - 1965) from 2-litre to 3.5-litre

GT4: Period F GT cars (1962 - 1965) over 3.5-litre

SP1: Pre-63 Sports-cars under 2-litre

SP2: Pre-63 Sports-cars over 2-litre

TC1: Pre-66 Touring cars up to 1.5-litre

TC2: Pre-66 Touring cars from 1.5-litre to 4-litre

TC3: Pre-66 Touring cars over 4-litre

The Organisers reserve the right to re-allocate any car from one class to another.

7) Advertising

No advertising is allowed on the cars unless the organiser has issued written consent prior to the event. The organiser has the right to ask all competitors to display sponsorship decals on their cars and embroidered logos on their overalls.

#### 8) Entry fees

##### Coppa Città di Enna at Pergusa

The organiser will only consider fully completed entry forms sent with full payment and there will be no refund in case of cancellation, unless a full 21-day written notice is received by the organiser before the event.

#### 9) Release and Indemnity

Motor racing is dangerous. By signing an entry form to race in the Coppa Città di Enna, or by agreeing to drive or allow his/her car to be raced in the Coppa Città di Enna, each entrant, owner and driver who participates in the Coppa Città di Enna hereby unconditionally releases, discharges and indemnifies the Organiser, their company, and its shareholders, directors and staff members, from and against any liability or responsibility in any jurisdiction in respect of any economic or physical damage or injury which may be caused to him/herself and/or the car entered, whether as a result of the act, omission or alleged negligence of any of them or of any other competitor which occurs in the Coppa Città di Enna. Each entrant and driver, by signing this entry form, agrees to the terms of and to abide by the Regulations of the Coppa Città di Enna, and specifically the Release and Indemnity above.



**SPORT**  
Unione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024**

Denominazione gara	<b>RIEVOCAZIONE STORICA SETTIMANA MOTORISTICA ENNESE</b> Gran Premio Del Mediterraneo F1 Storiche HGPCA – Coppa Città di Enna GT & Sports Car Cup – Premio Pergusa Lurani Trophy for Formula Junior Cars		
Data	17 – 18 – 19 MAGGIO 2024		
Settore gara (es.: rally)	VELOCITA' STORICA	Tipologia gara (es.: ronde)	VELOCITA' AUTO STORICHE
ID gara	23764	Validità	LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 58/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	6/5/2024
Luogo di svolgimento	PERGUSA – ENNA (EN)		
Organizzatore	CONSORZIO ENTE AUTODROMO DI PERGUSA	Lic. n°	16144

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

**1 - Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### **10 - Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### **11 - Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

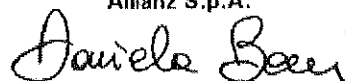
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Stocchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.



L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



PERGUSA – ENNA (EN), 16 aprile 2024

(luogo e data)